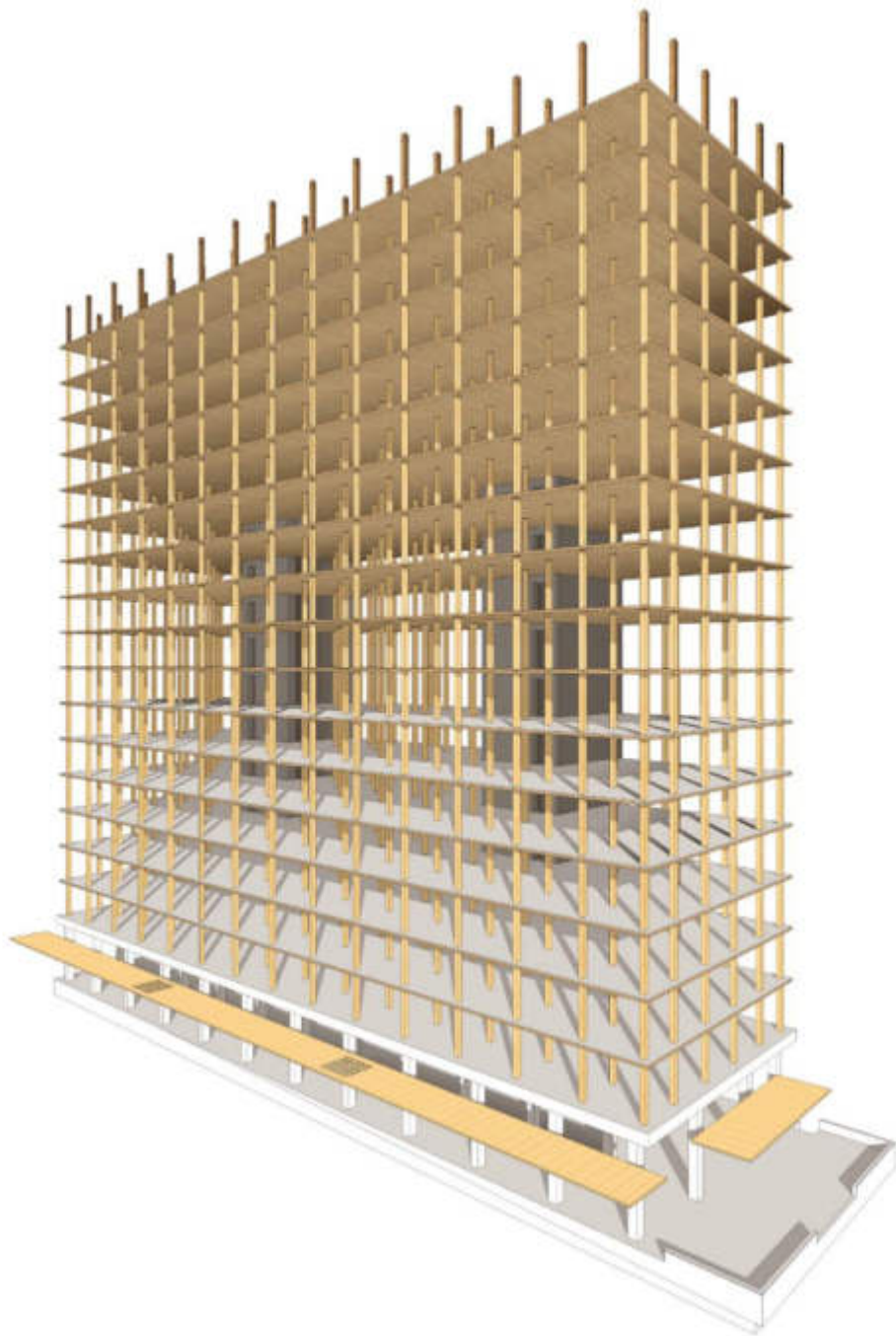
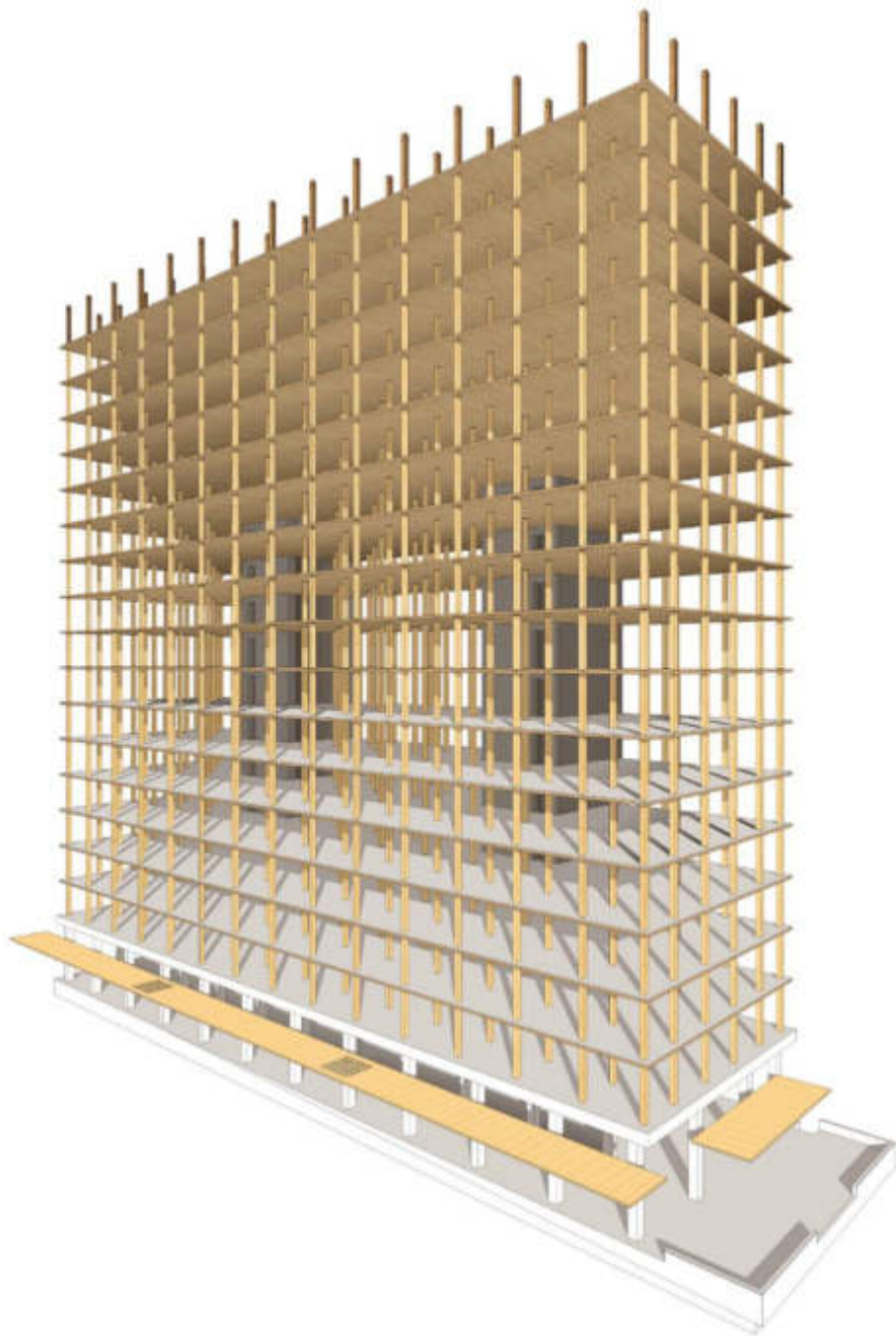




WANDEL DES WOHNBAUS AUS SICHT DER (HOLZBAU-)ARCHITEKTUR RÜCKBLICK + VORSCHAU

di hermann kaufmann



WANDEL DES WOHNBAUS AUS SICHT DER (HOLZBAU-)ARCHITEKTUR RÜCKBLICK + VORSCHAU

di christoph dünser



www.hkarchitekten.at











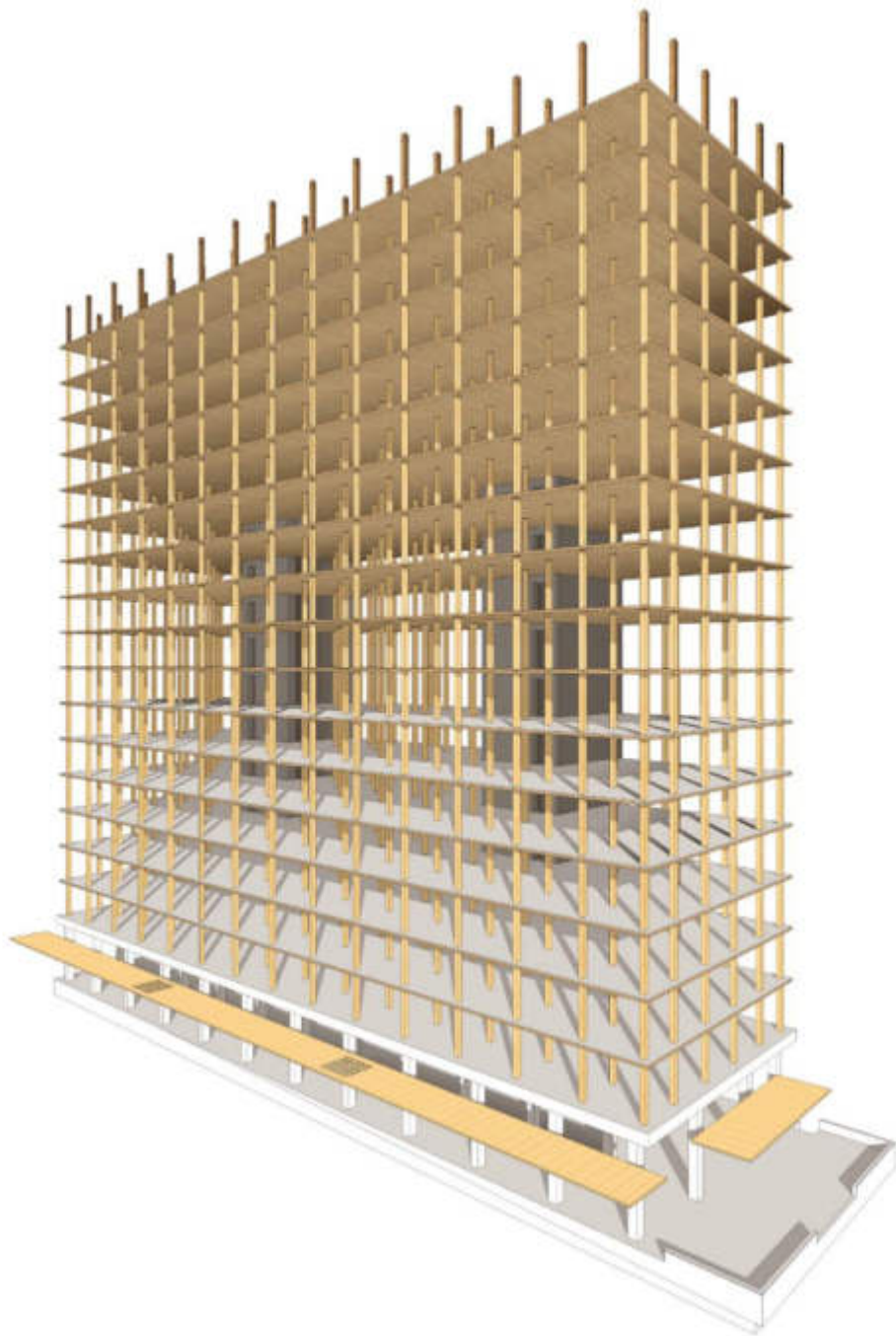
yours?
Application to:
office@hkarchitekten.at



distance from the office:
30 minutes + climb ...

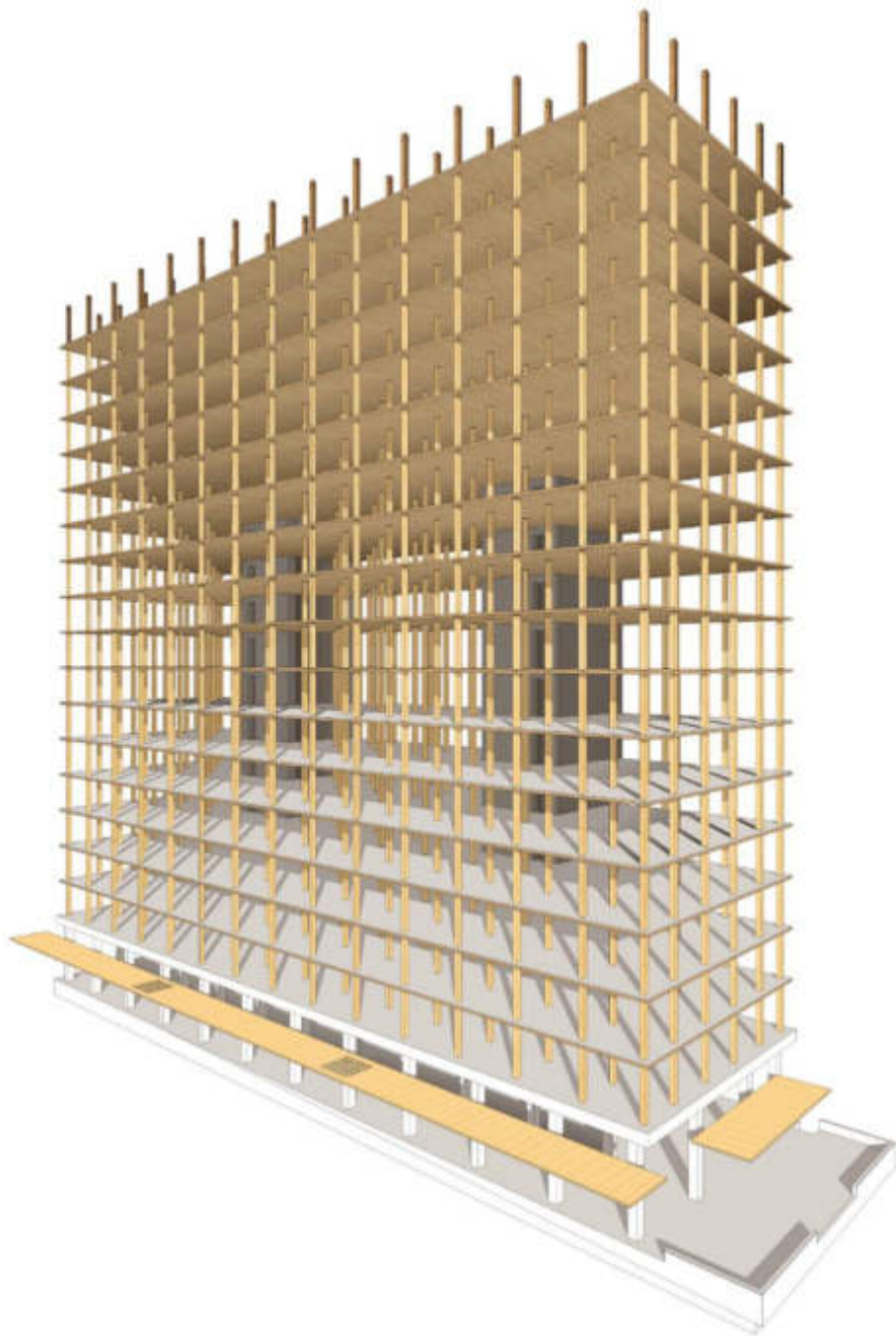


...or 15 minutes to the
other direction!



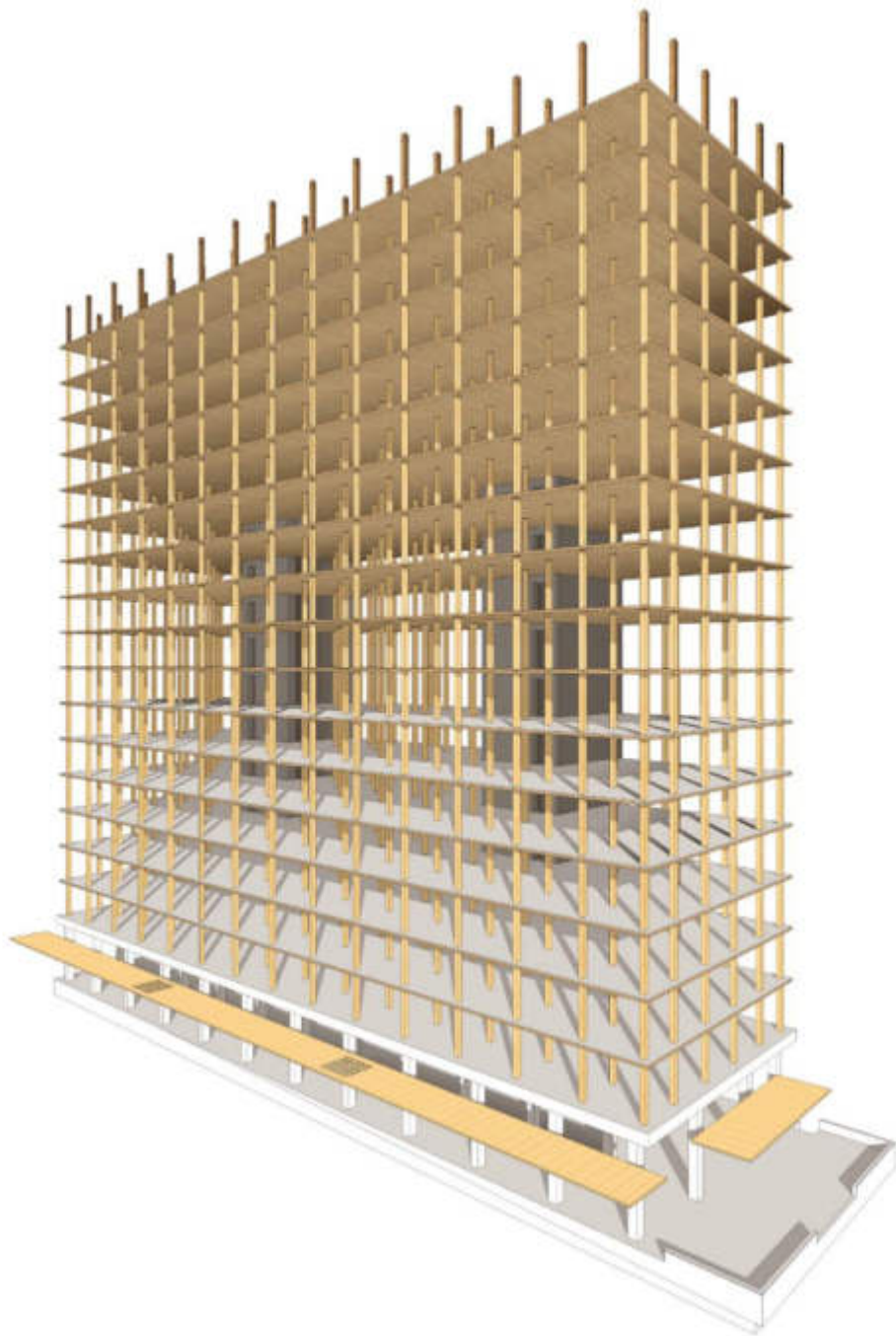
WANDEL DES WOHNBAUS AUS SICHT DER (HOLZBAU-)ARCHITEKTUR RÜCKBLICK + VORSCHAU

di christoph dünser



CONSTANT (R)EVOLUTION

WANDEL DES WOHNBAUS AUS SICHT DER (HOLZBAU-)ARCHITEKTUR
RÜCKBLICK + VORSCHAU
di christoph dünser



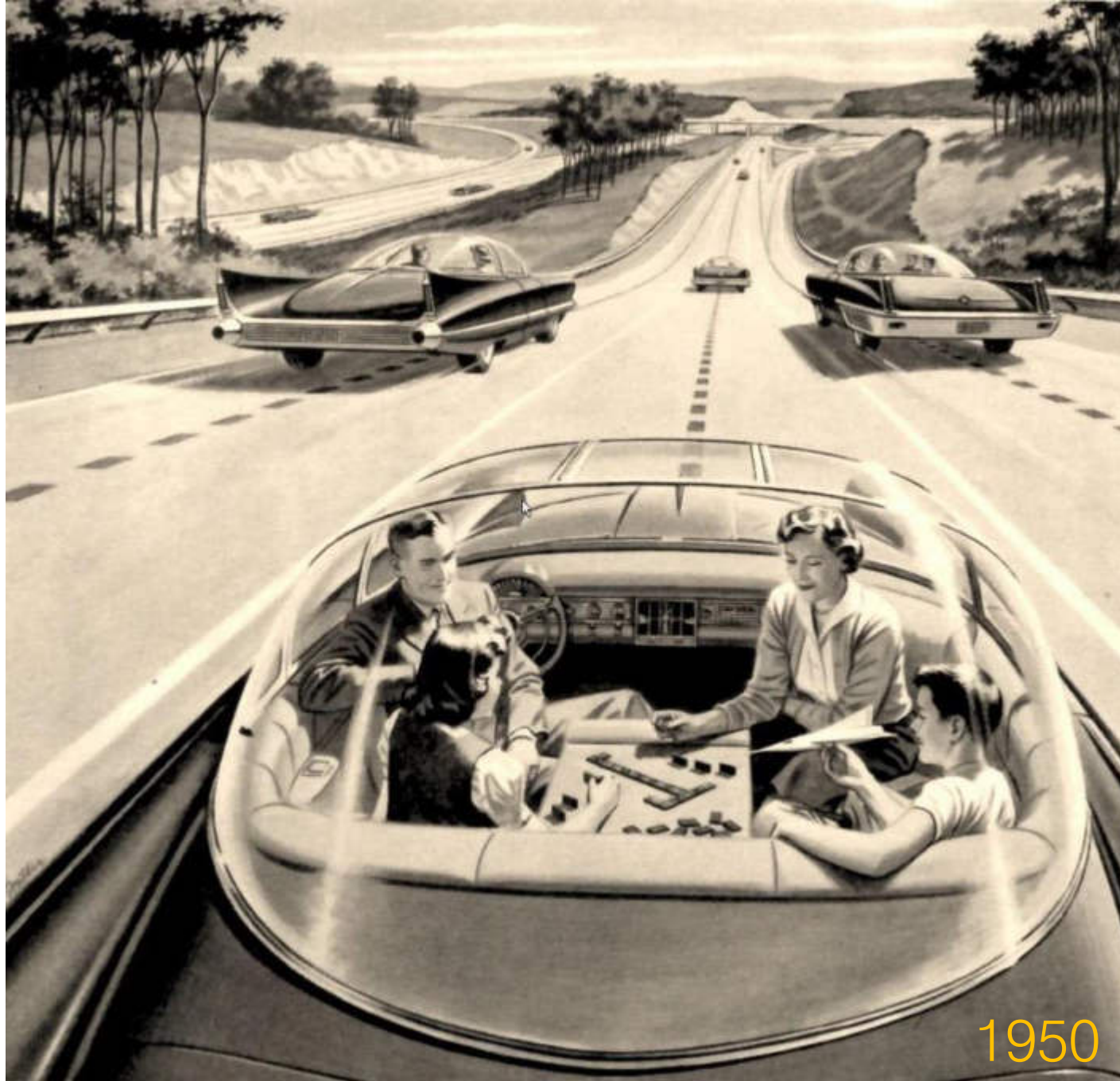
Mit dem Wissen wächst der Zweifel

... der Zweifel ist der Sarg des Glaubens und die Wiege der Wissenschaft



Mercedes - Benz 2025



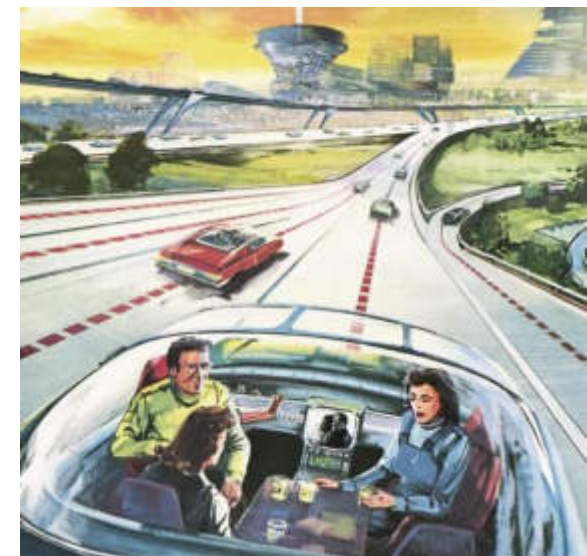


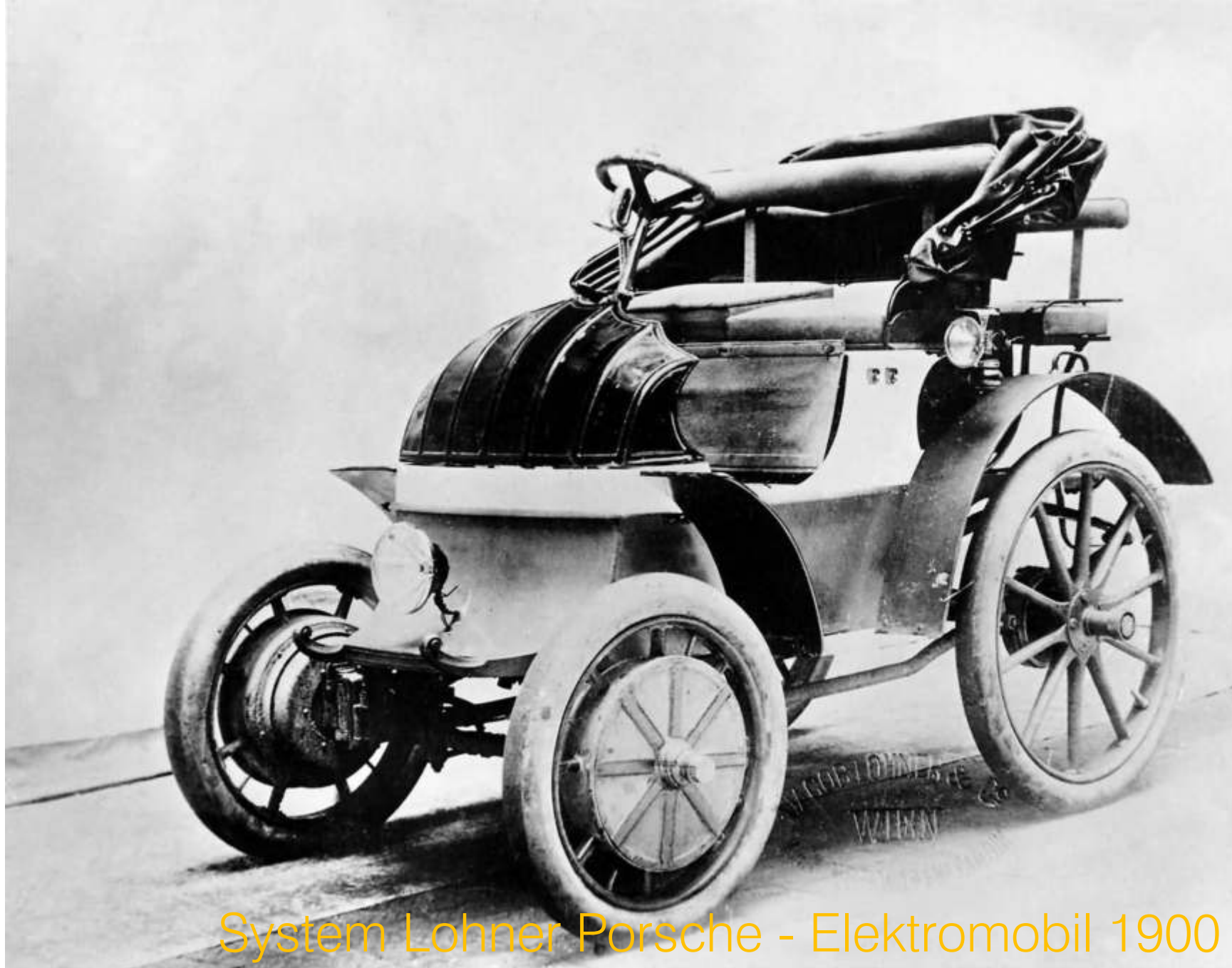


Mercedes - Benz 2025



Mercedes - Benz 2025



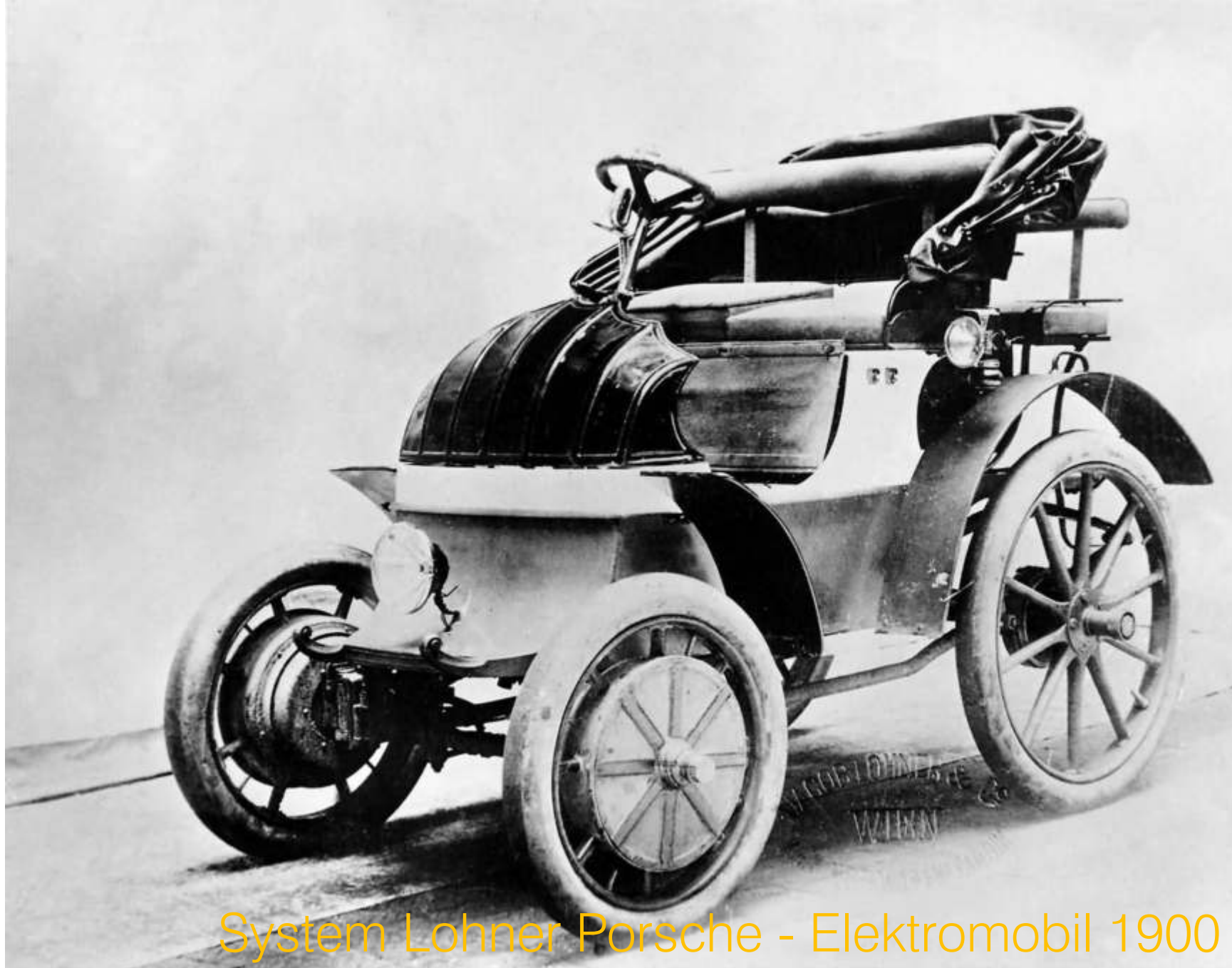


System Lohner Porsche - Elektromobil 1900

System Lohner Porsche - 1900

Da sämtliche Hersteller von Benzinmotoren in Europa entweder nicht liefern konnten oder wollten, entschied sich Ludwig Lohner von der Firma k.u.k. Hof-Wagen-Fabrik Jacob Lohner 1898 mit dem Bau von Elektrofahrzeugen seinen eigenen Weg einzuschlagen. Zudem zeichnete sich Ende des 19. Jahrhunderts der Niedergang des Kutschenbaus ab und der junge Ingenieur erkannte, dass die Zukunft den Motorfahrzeugen gehörte. Ein weiterer, besonders auch heute aktueller Grund für die Entwicklung von Elektroantrieben war die Luftverschmutzung und die Lärmbelästigung durch laute Verbrennungsmotoren.

Quelle: Fahr(t)raum



System Lohner Porsche - Elektromobil 1900

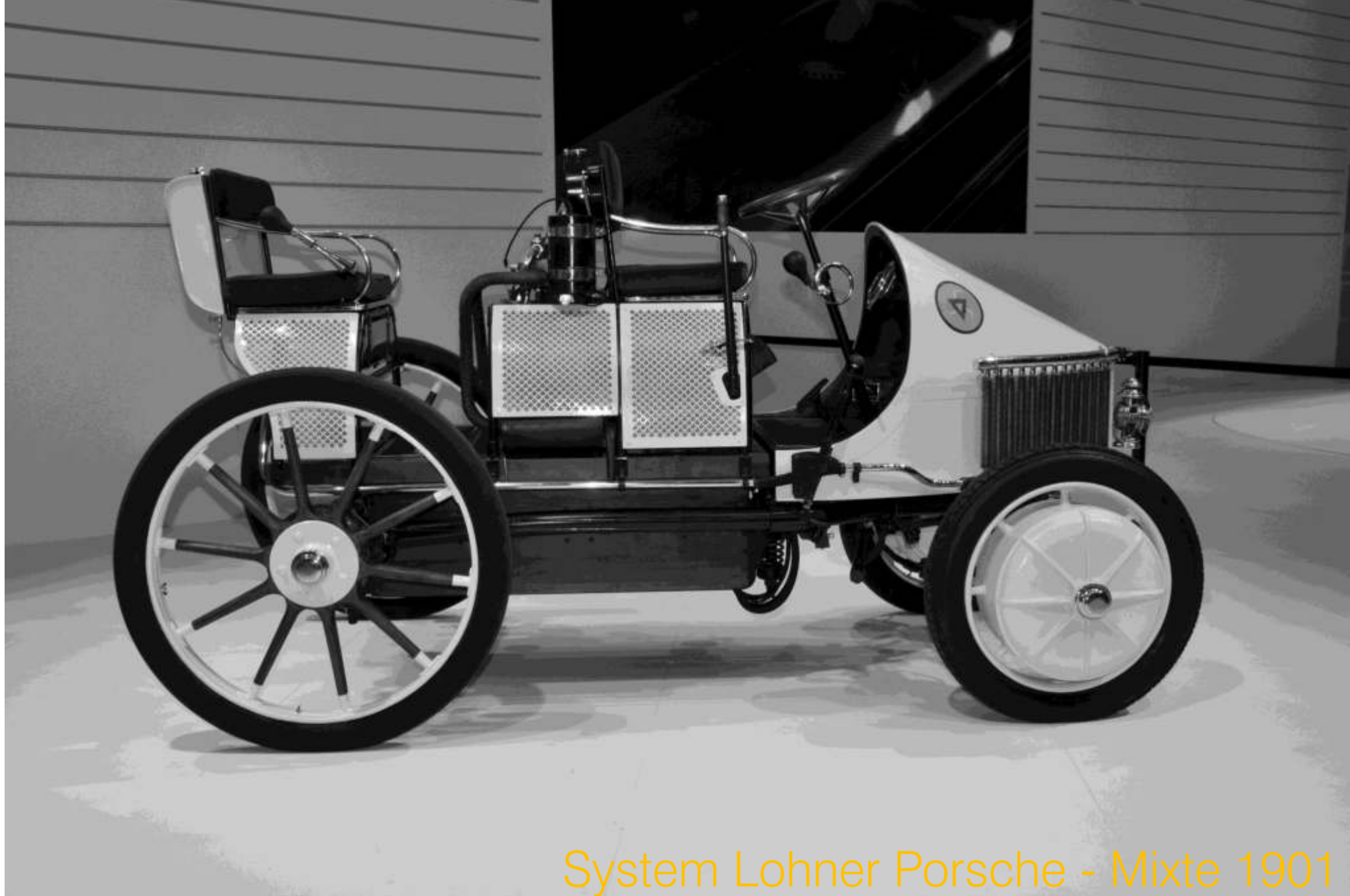
System Lohner Porsche - 1900

Da sämtliche Hersteller von Benzinmotoren in Europa entweder nicht liefern konnten oder wollten, entschied sich Ludwig Lohner von der Firma k.u.k. Hof-Wagen-Fabrik Jacob Lohner 1898 mit dem Bau von Elektrofahrzeugen seinen eigenen Weg einzuschlagen. Zudem zeichnete sich Ende des 19. Jahrhunderts der Niedergang des Kutschenbaus ab und der junge Ingenieur erkannte, dass die Zukunft den Motorfahrzeugen gehörte. Ein weiterer, besonders auch heute aktueller **Grund für die Entwicklung von Elektroantrieben war die Luftverschmutzung und die Lärmbelästigung durch laute Verbrennungsmotoren.**

Quelle: Fahr(t)raum



System Lohner Porsche – Allrad 1900



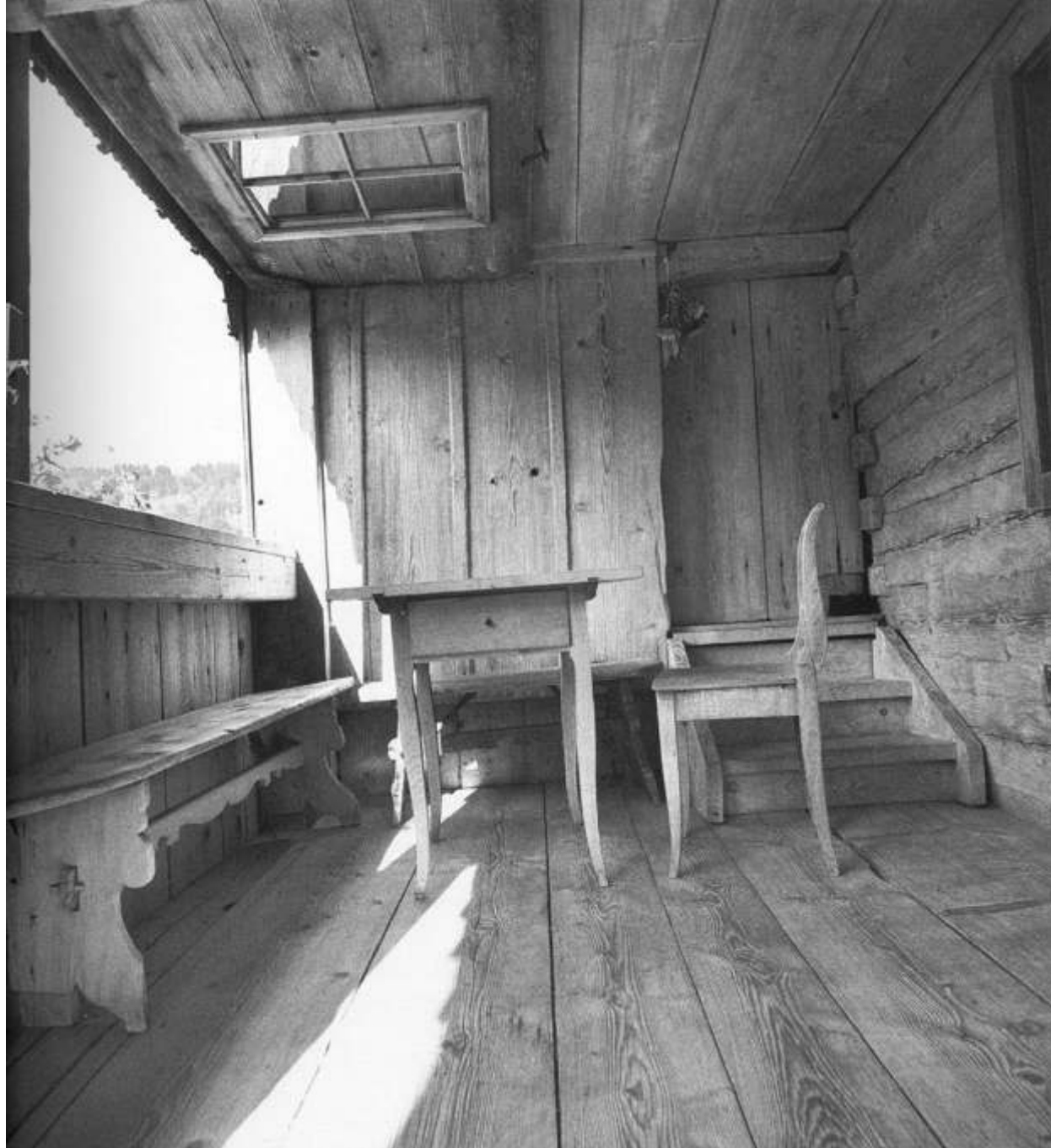
System Lohner Porsche - Mixte 1901











Elma Alp, Mellau

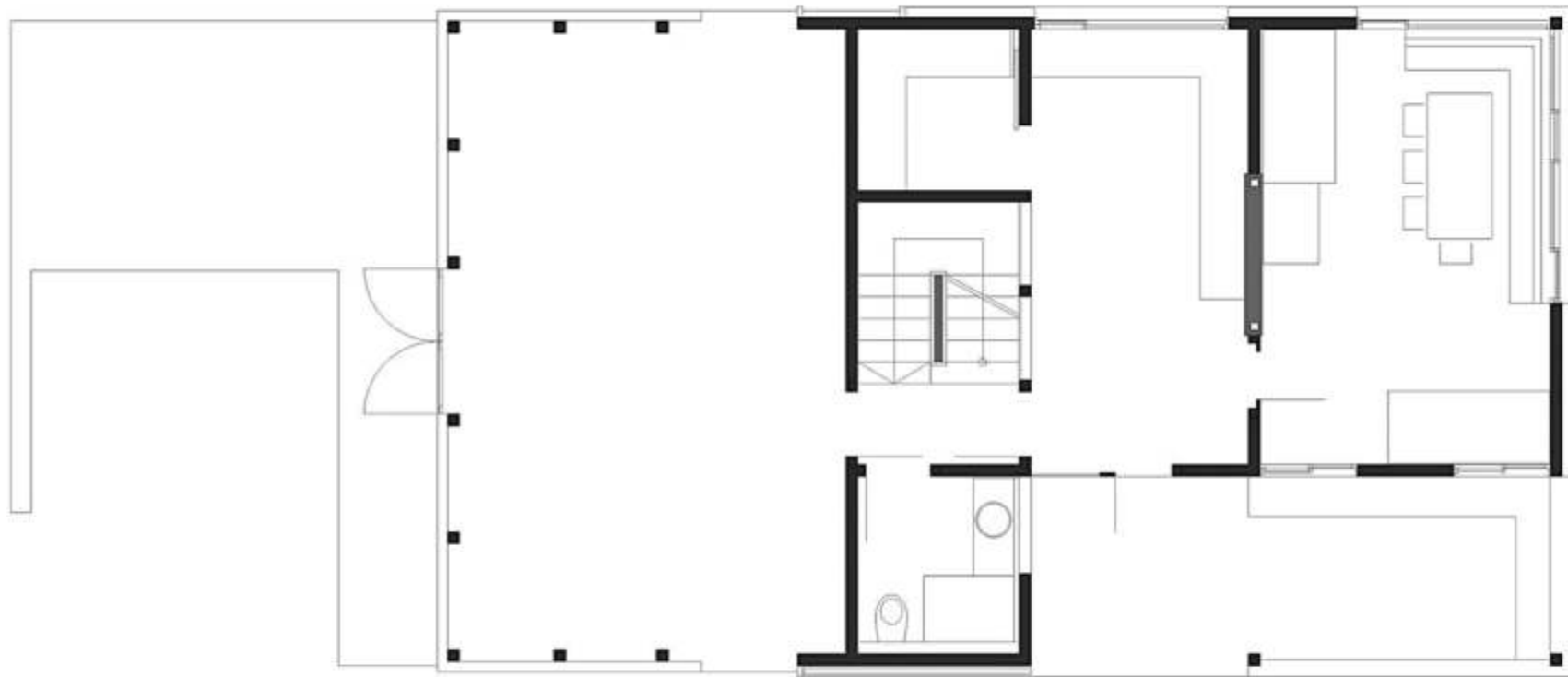
© Foto Bruno Klomfar

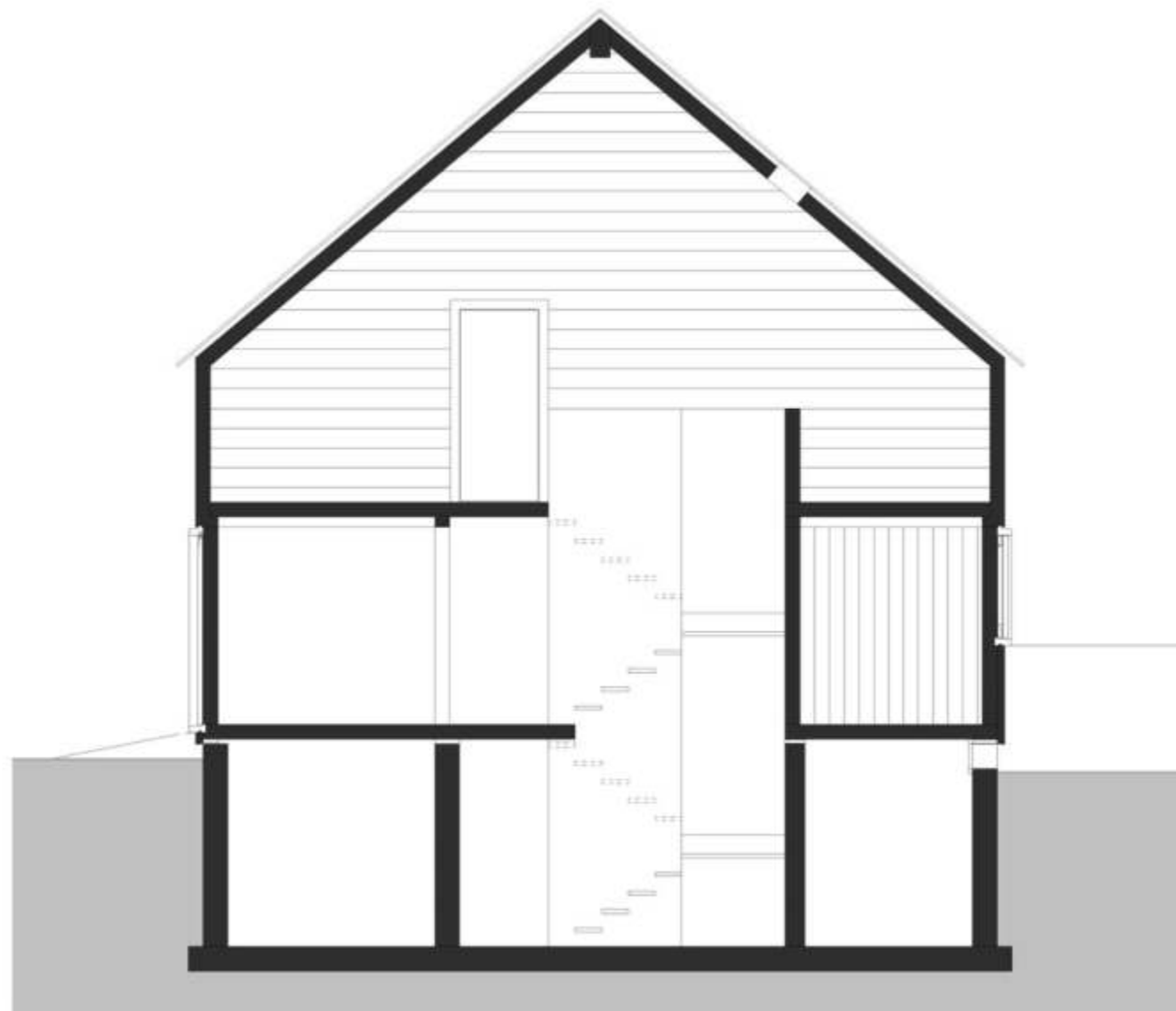
HK ARCHITEKTEN

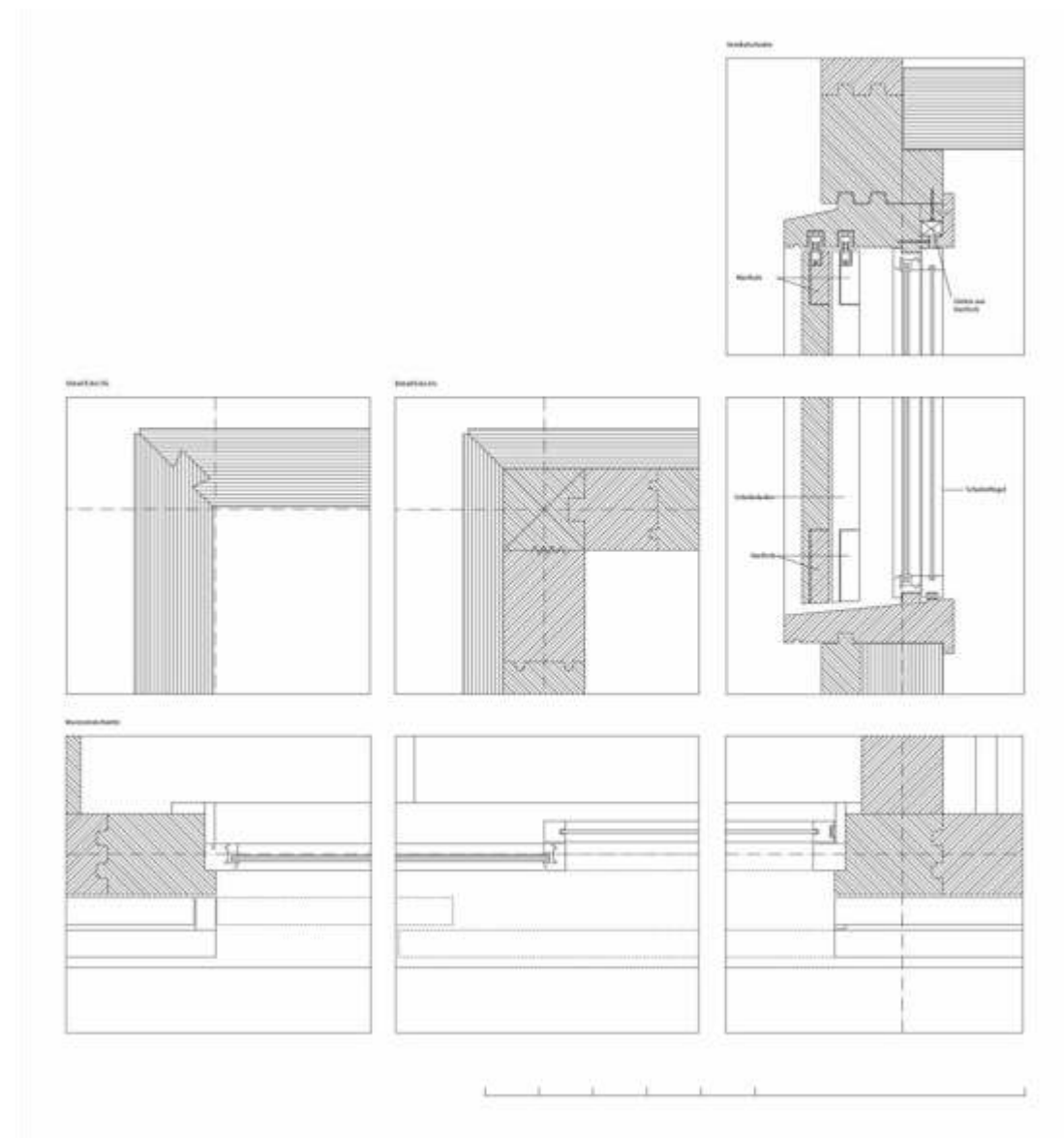
Hermann Kaufmann + Partner ZI GmbH



























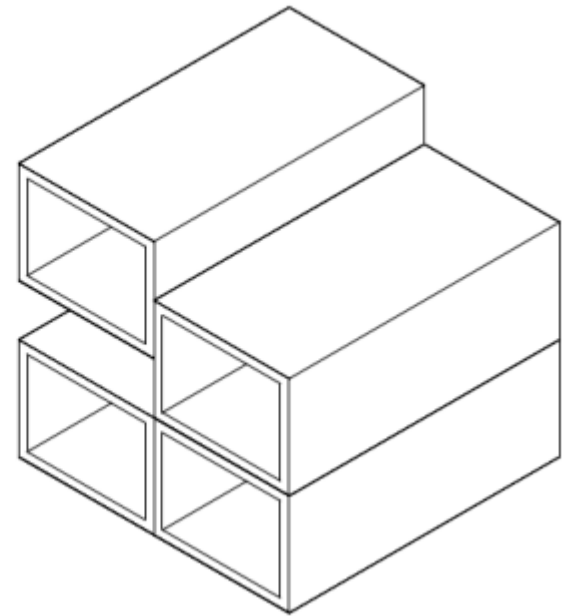
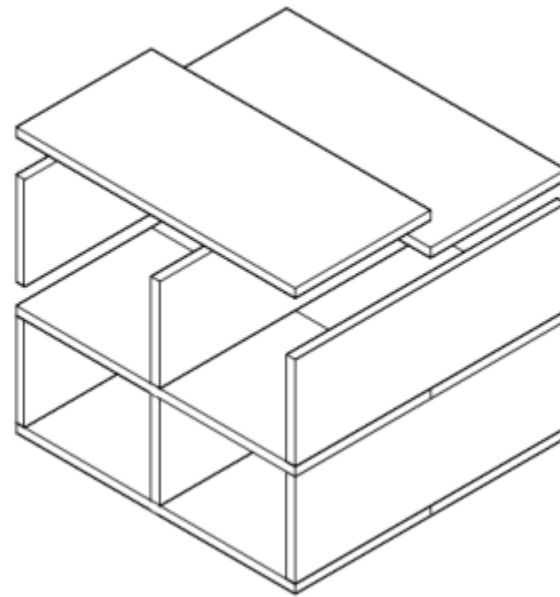
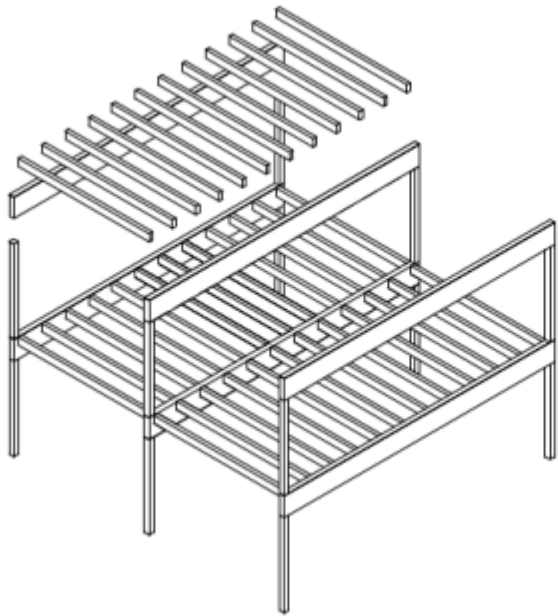


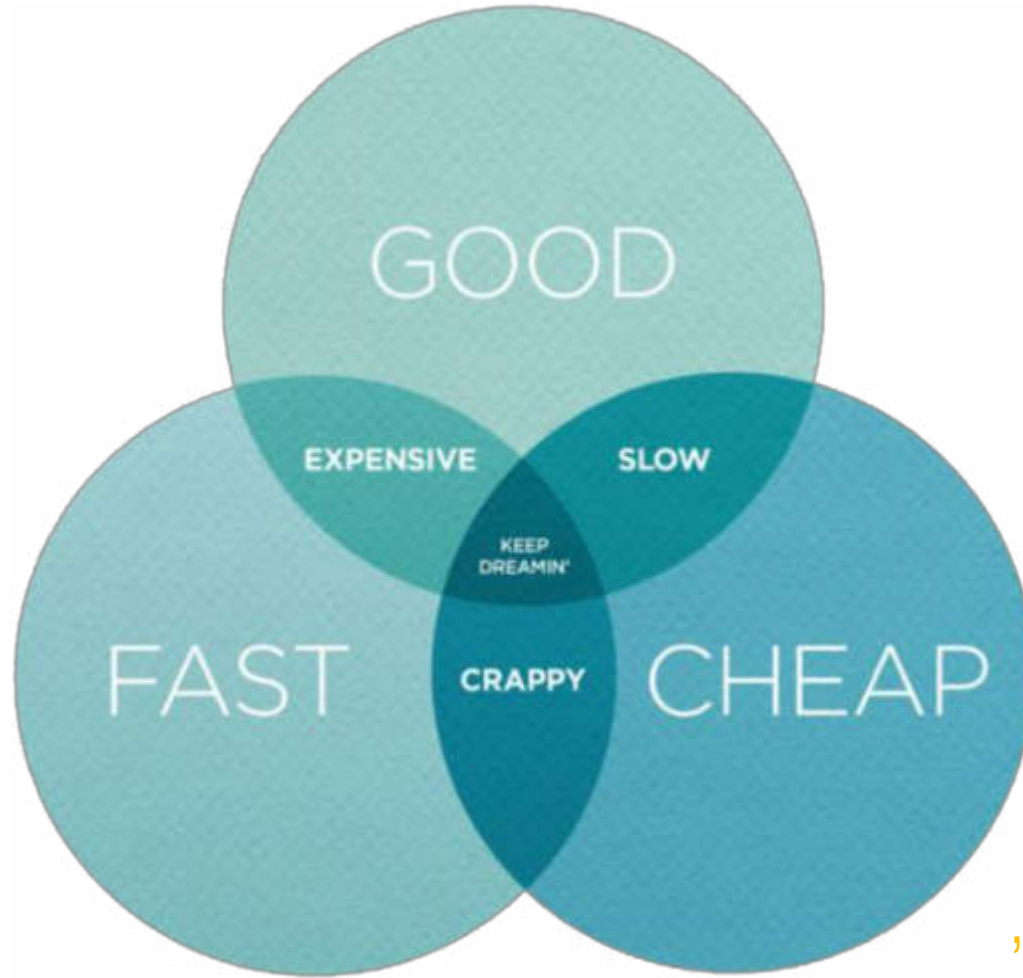




© Foto HK Architekten



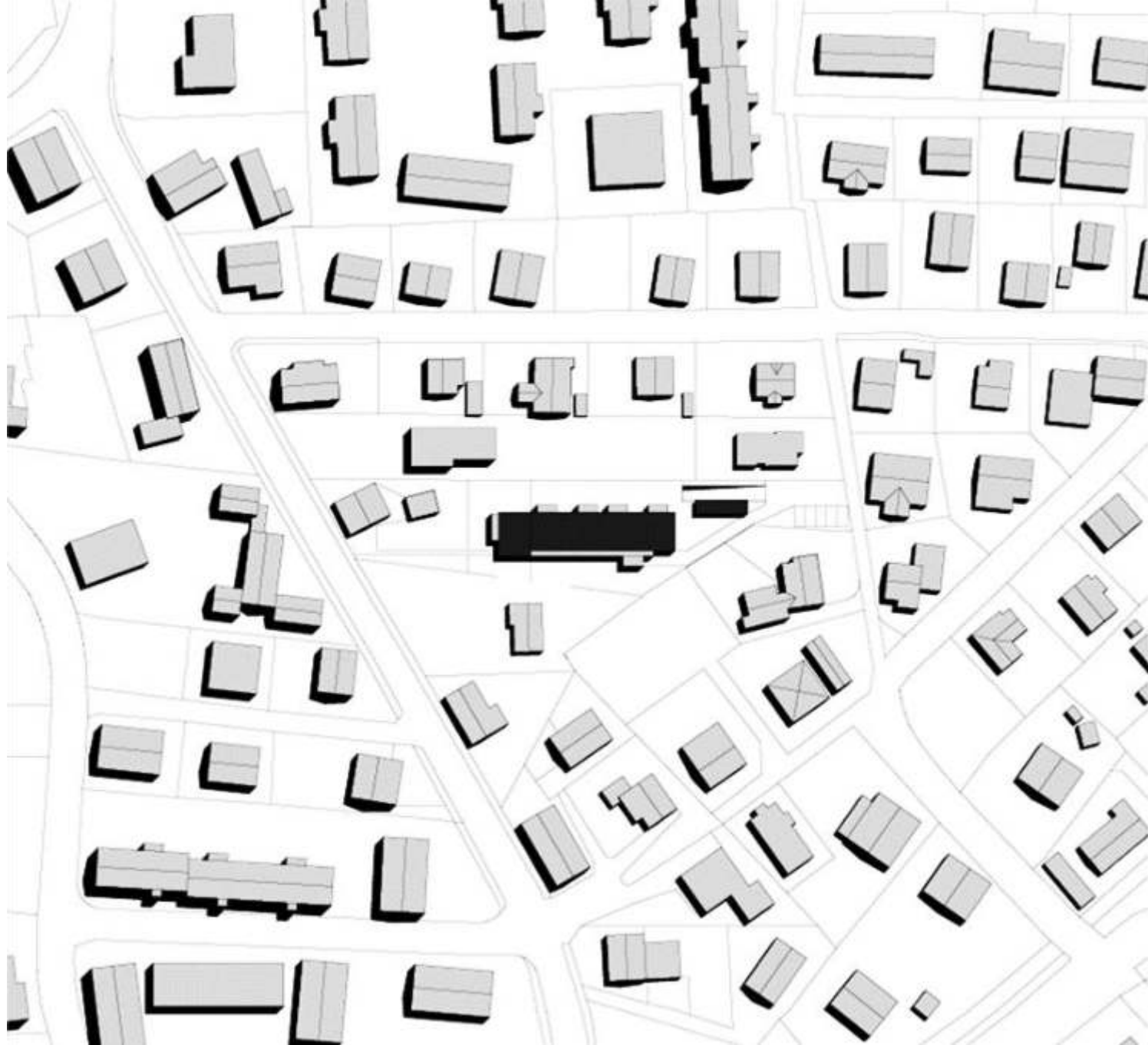


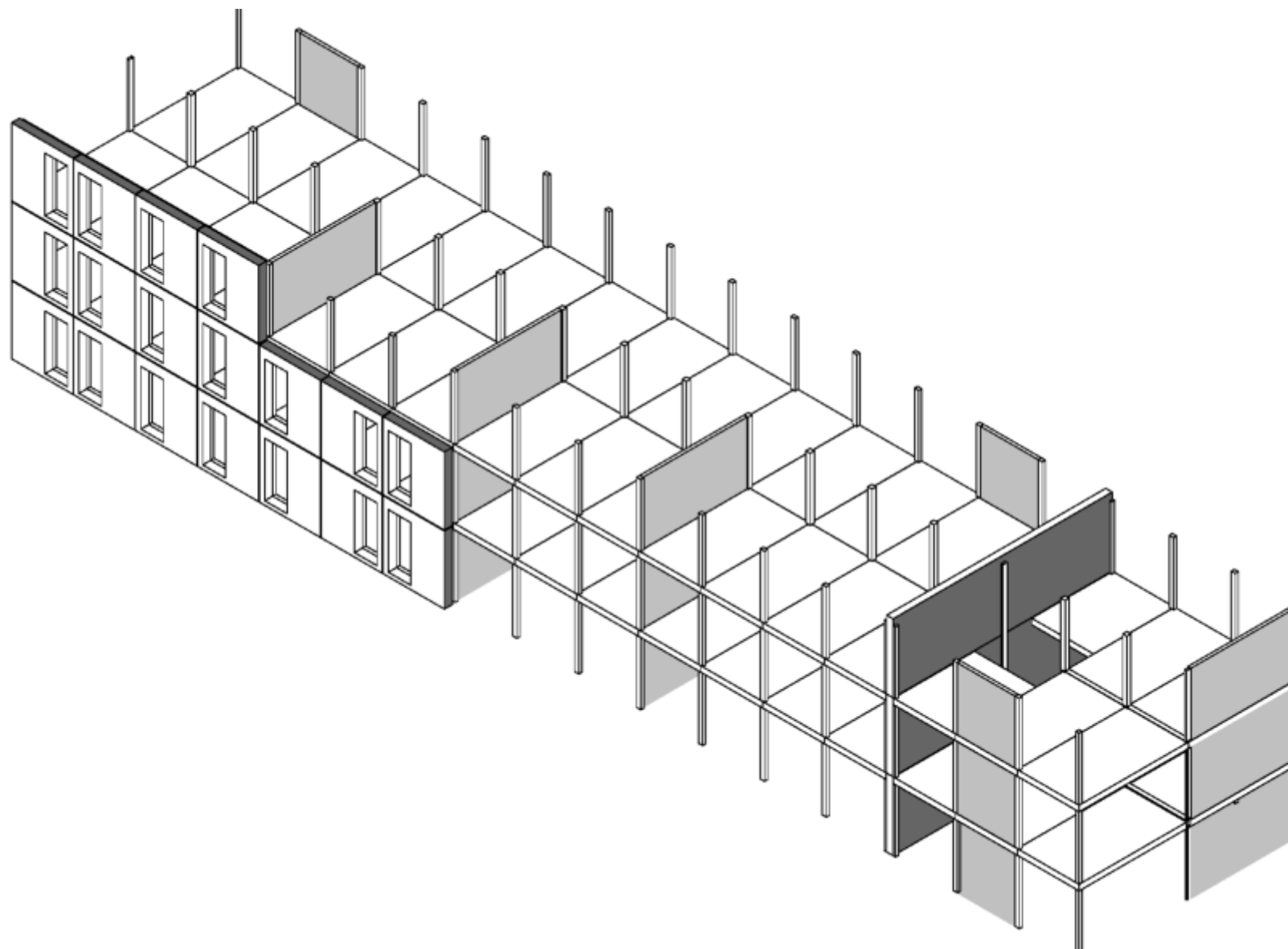


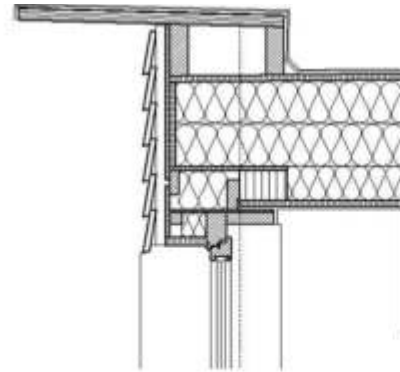
„NIMM ZWEI“
CHOOSE ANY TWO

Ölzbündt, Dornbirn (1997)

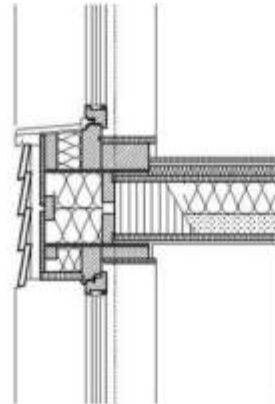






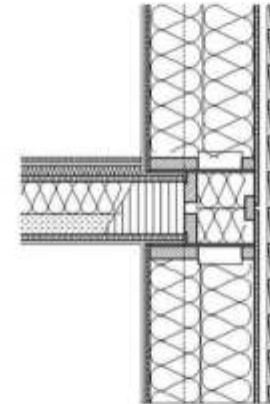
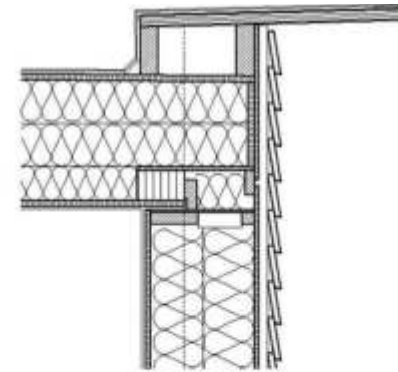
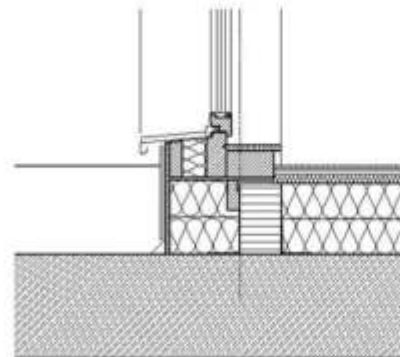


FOLIE GEKLEBT
20MM 3-SCHICHTPLATTE FICHTE
BSH-TRÄGER DAZW. WÄRMEDÄMMUNG
20MM 3-SCHICHTPLATTE FICHTE
DAMPFBREMSE
15MM GIPSKARTONPLATTE

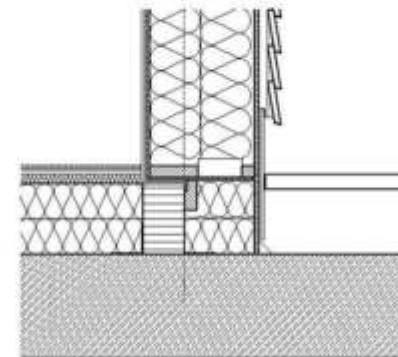


8MM KLEBPARKEETT
22MM SPANPLATTE
30MM TRETTSCHALLDÄMMUNG 35/30

HOHLKASTENELEMENT:
20MM 3-SCHICHTPLATTE FICHTE
180MM BSH-RIPPEN DAZW. SPALTFÜLLUNG U. MINERALWOLLE
20MM 3-SCHICHTPLATTE FICHTE
15MM GIPSKARTONPLATTE

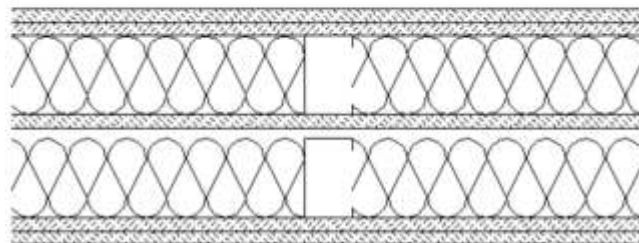


15MM GIPSKARTONPLATTE
20MM SPANPLATTE
DAMPFBREMSE
350MM VERGRÜNDETER DAZW. WÄRMEDÄMMUNG
20MM SPANPLATTE
40MM KONTERLATTLUNG
STÜLPSCHALUNG LÄRCH



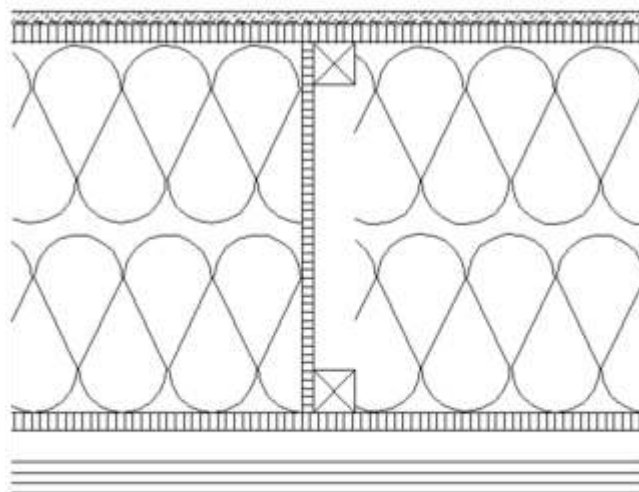


WOHNUNGSTRENNWAND



- GIPSKARTONPLATTE DOPPELT
- METALLSTEHER DAZWISCHEN
MINERALWOLLE
- GIPSKARTONPLATTE EINFACH
- METALLSTEHER DAZWISCHEN
MINERALWOLLE
- GIPSKARTONPLATTE DOPPELT

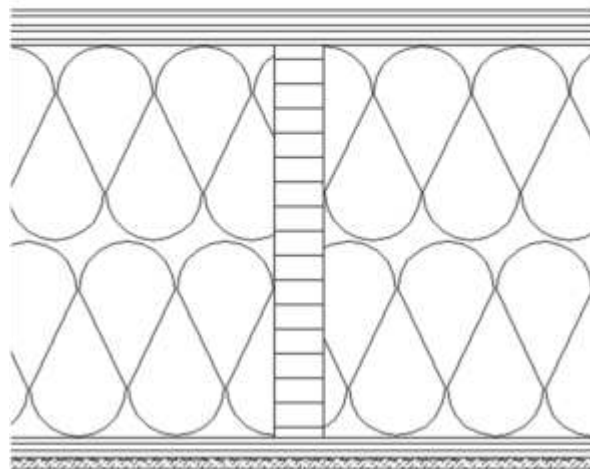
AUSSENWANDELEMENT



- GIPSKARTONPLATTE
- TRIPLY OSB SPANPLATTE
- DAMPFBREMSE
- VERBUNDSTEHER DAZWISCHEN
WARMEDÄMMUNG
- TRIPLY OSB SPANPLATTE
- KONTERLÄTTUNG
- AUSSENVERKLEIDUNG

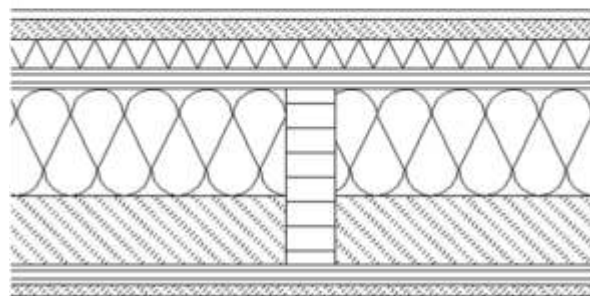


DACHELEMENT

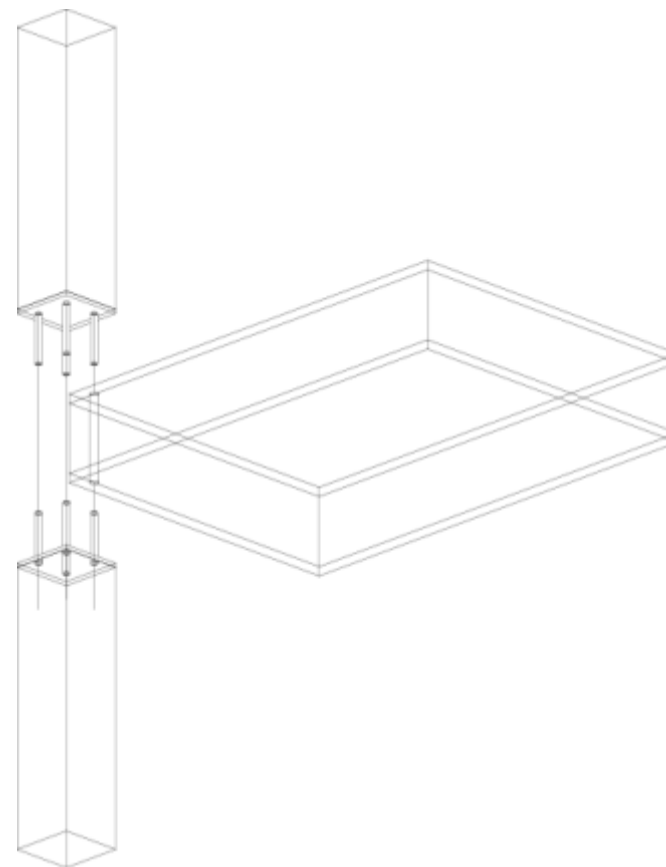


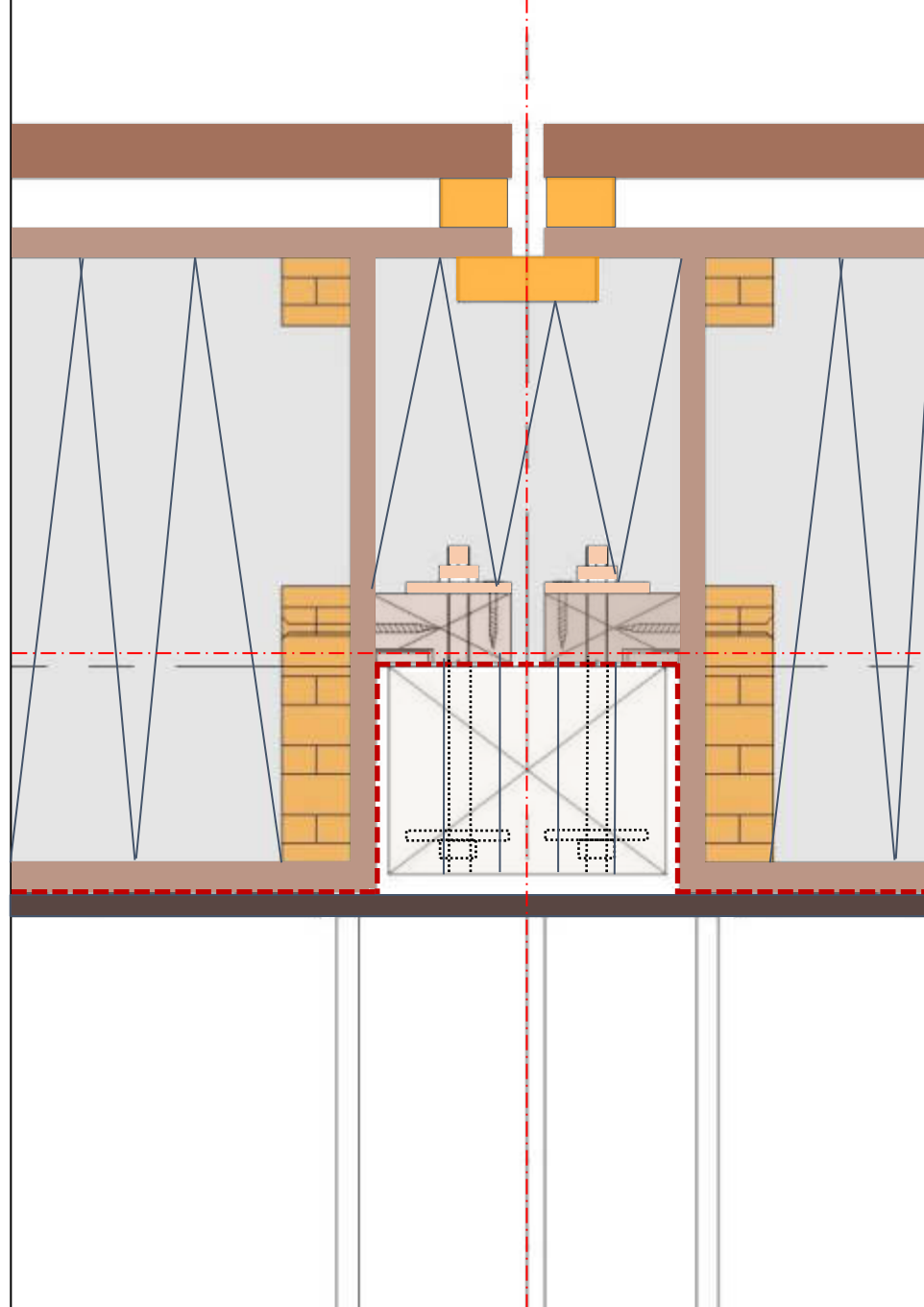
- DACHAUFBAU
- 3-S FICHTE K1 MULTIPLANPLATTE
- VERBUNDSTEGTRÄGER OD. BSH-HOLZ
DAZWISCHEN WÄRMEDÄMMUNG
- 3-S FICHTE K1 MULTIPLANPLATTE
- DAMPFBREMSE
- GIPSKARTONPLATTE

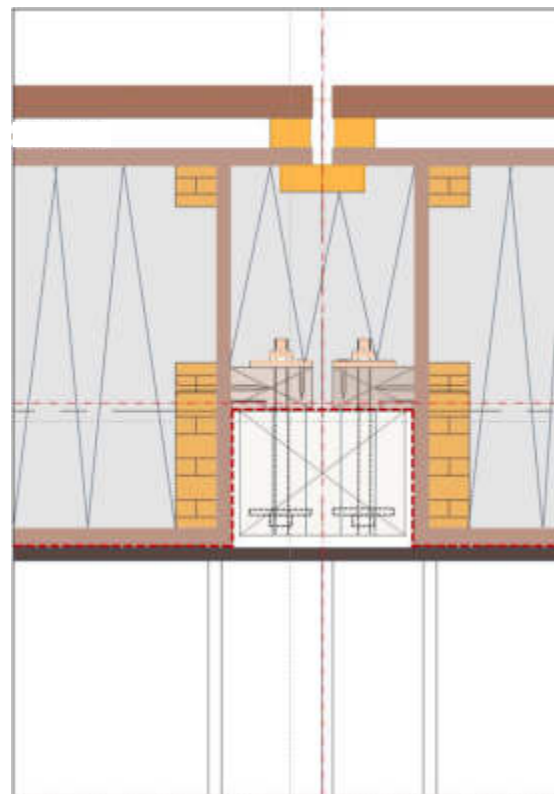
DECKENELEMENT

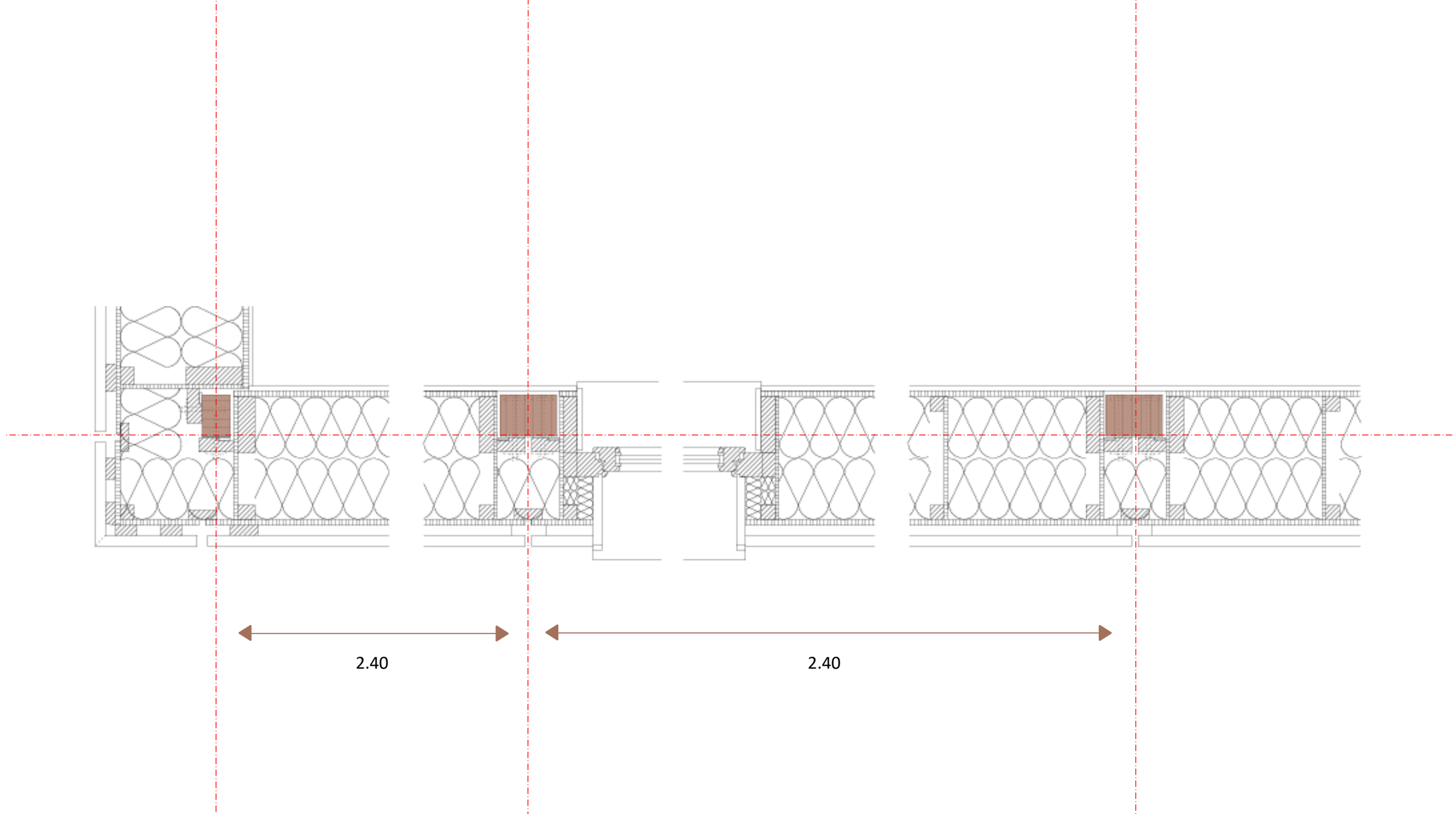


- KLEBEPARKETT
- SPANPLATTE
- TRITTSCHALLDÄMMUNG
- 3-S FICHTE K1 MULTIPLANPLATTE
- BSH-HOLZ-RIPPEN DAZWISCHEN
SPLITTFÜLLUNG UND MINERALWOLLE
- 3-S FICHTE K1 MULTIPLANPLATTE
- GIPSKARTONPLATTE





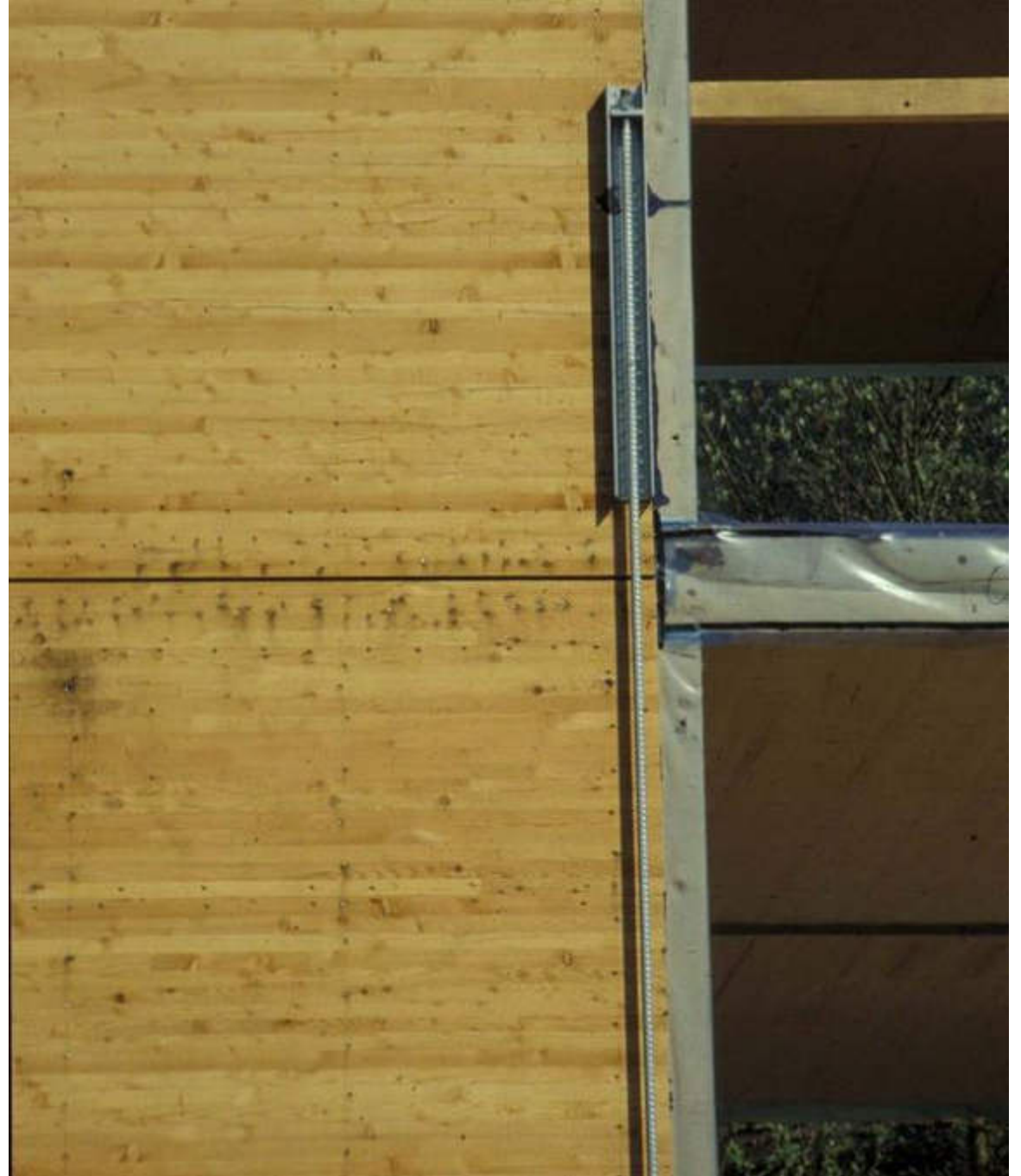






























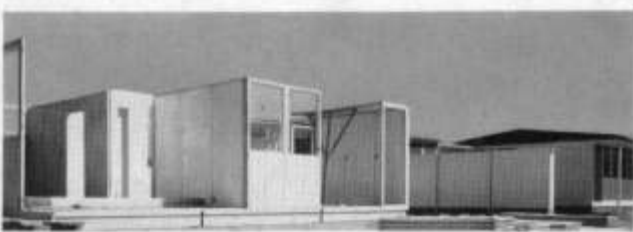
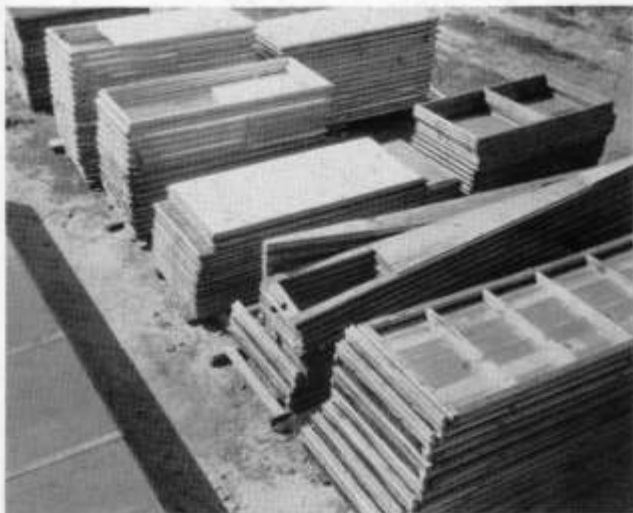












Packaged House System 1941 – Konrad Wachsmann / Walter Gropius

HK ARCHITEKTEN

Hermann Kaufmann + Partner ZI GmbH

VOGEWOSI Ludesch (2002)



















Mühlweg, Wien (2004)

JK&P

HK ARCHITEKTEN

Hermann Kaufmann + Partner ZI GmbH

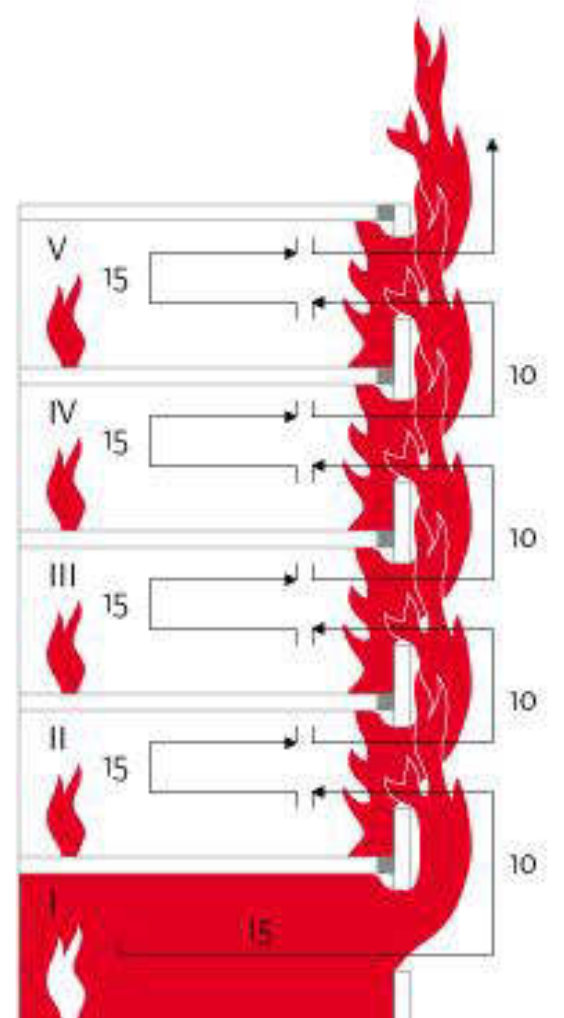


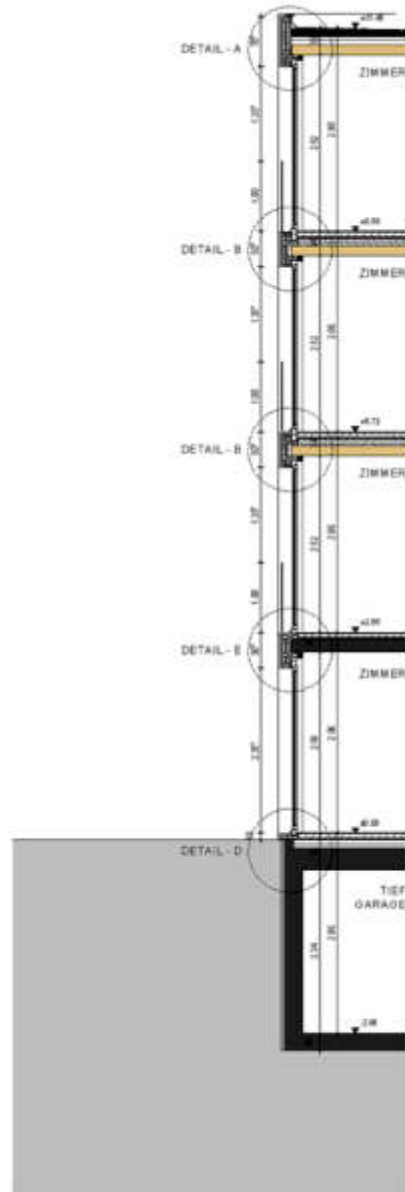
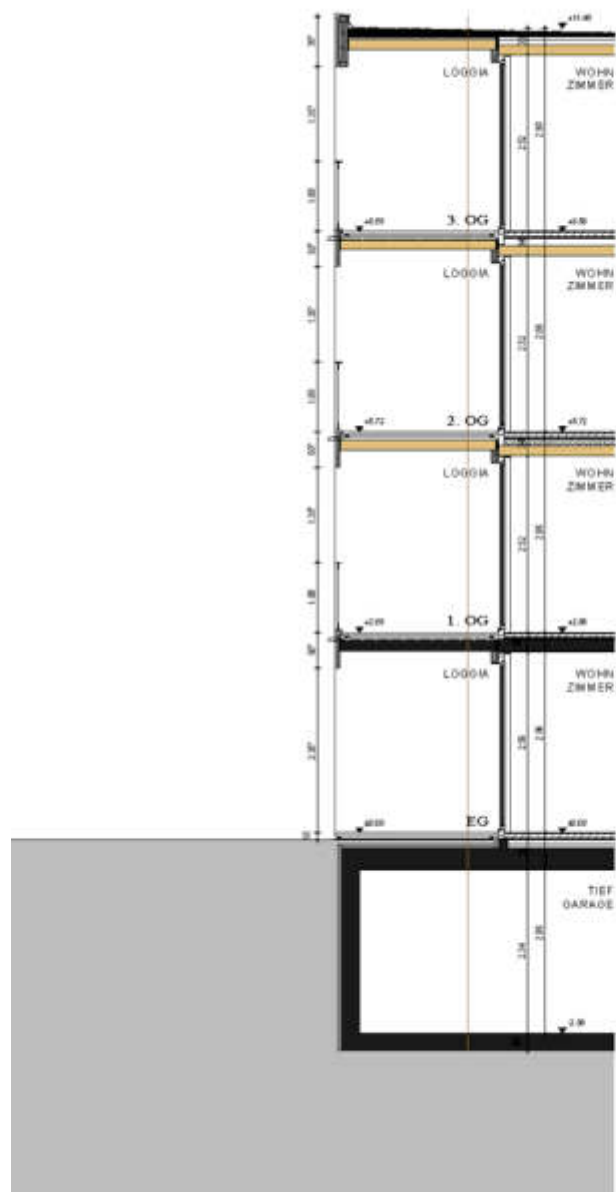


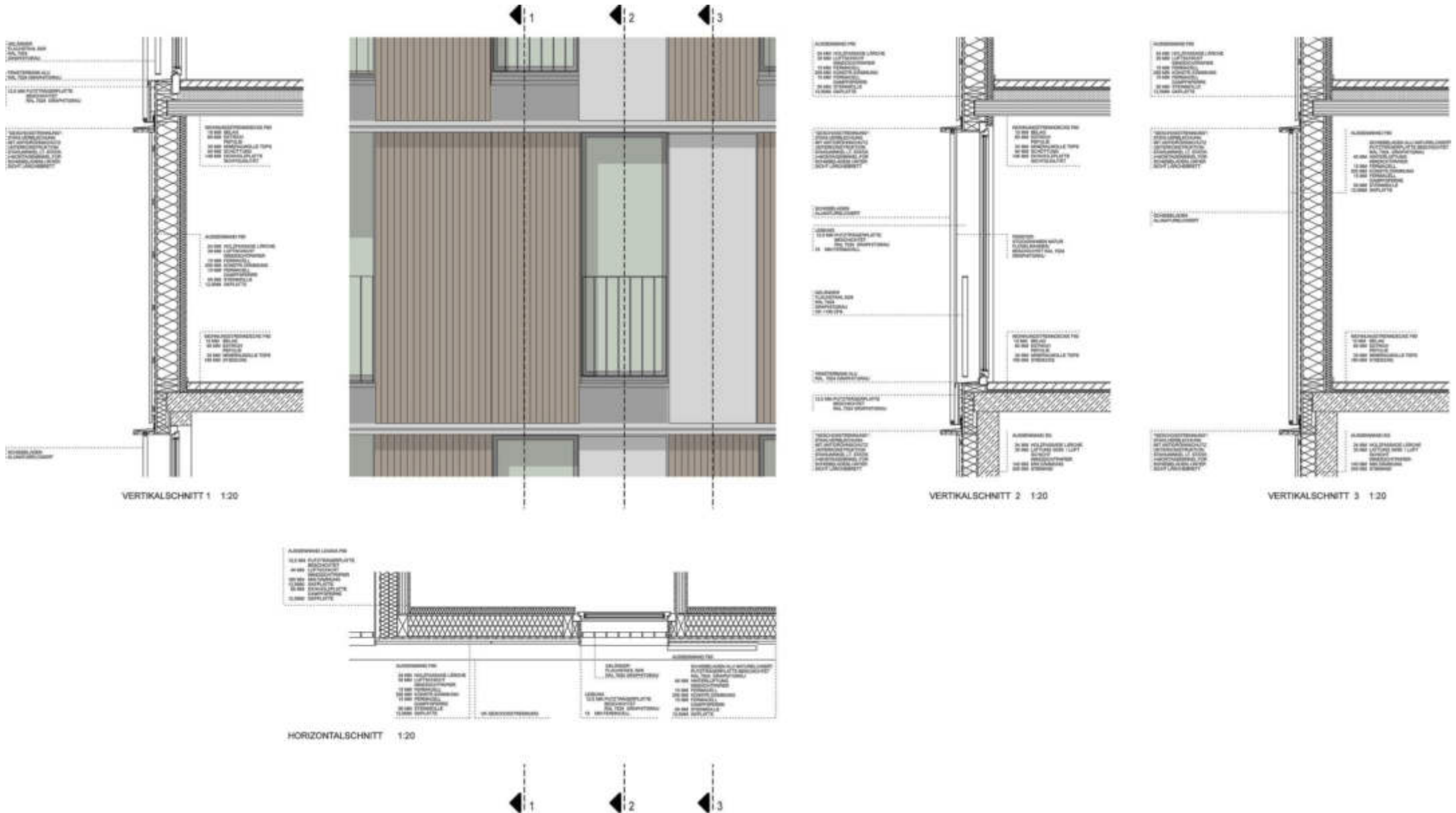


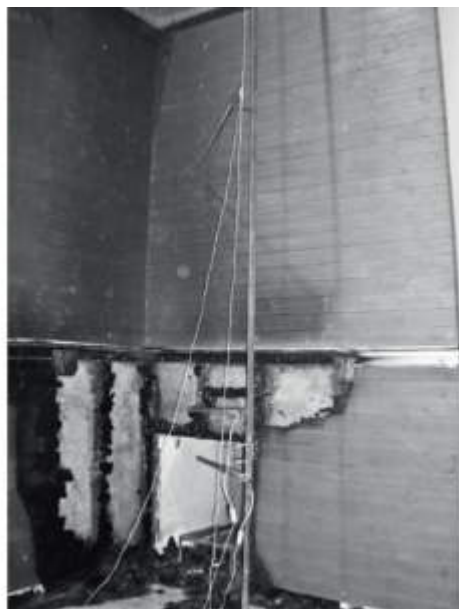


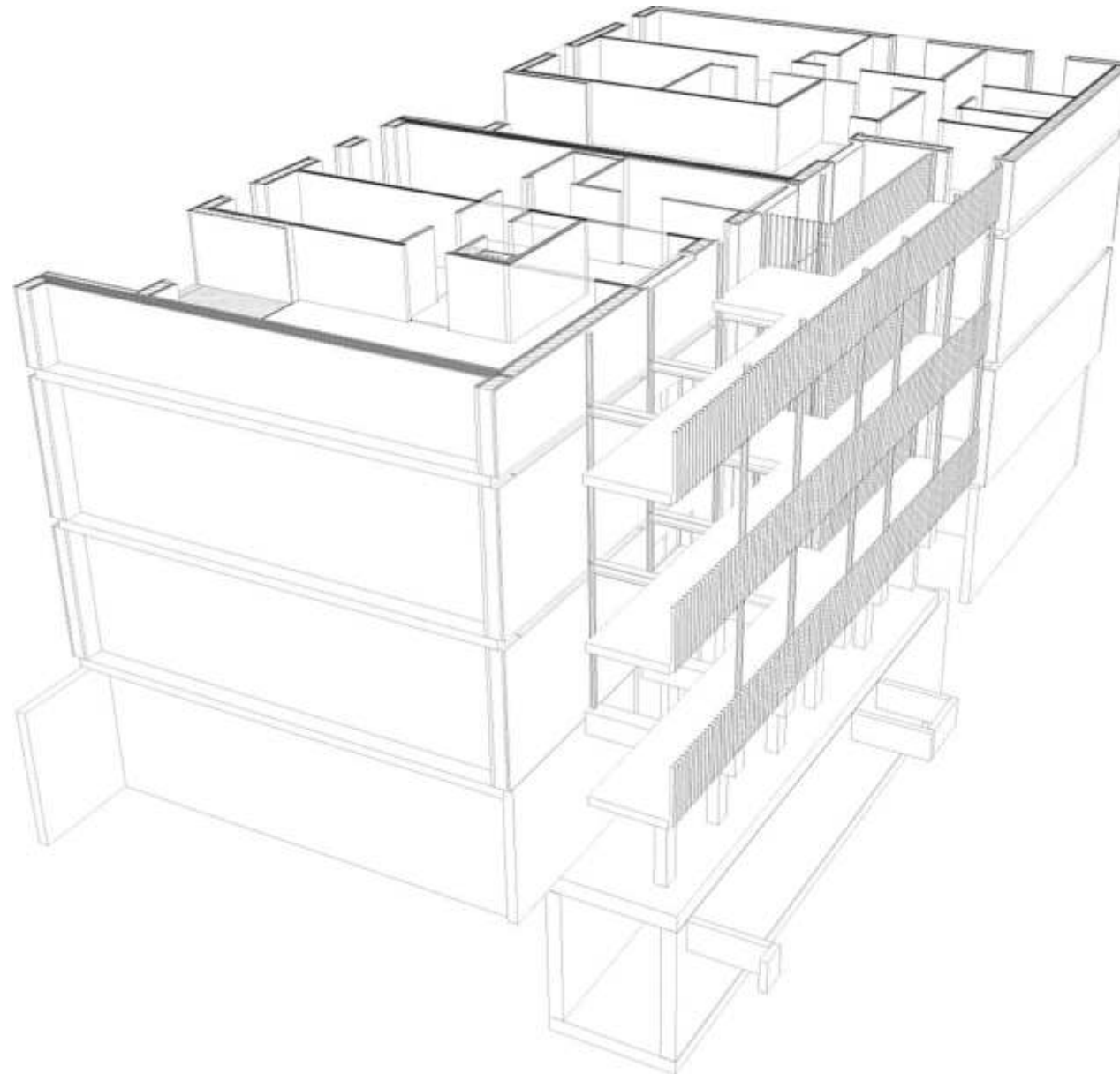




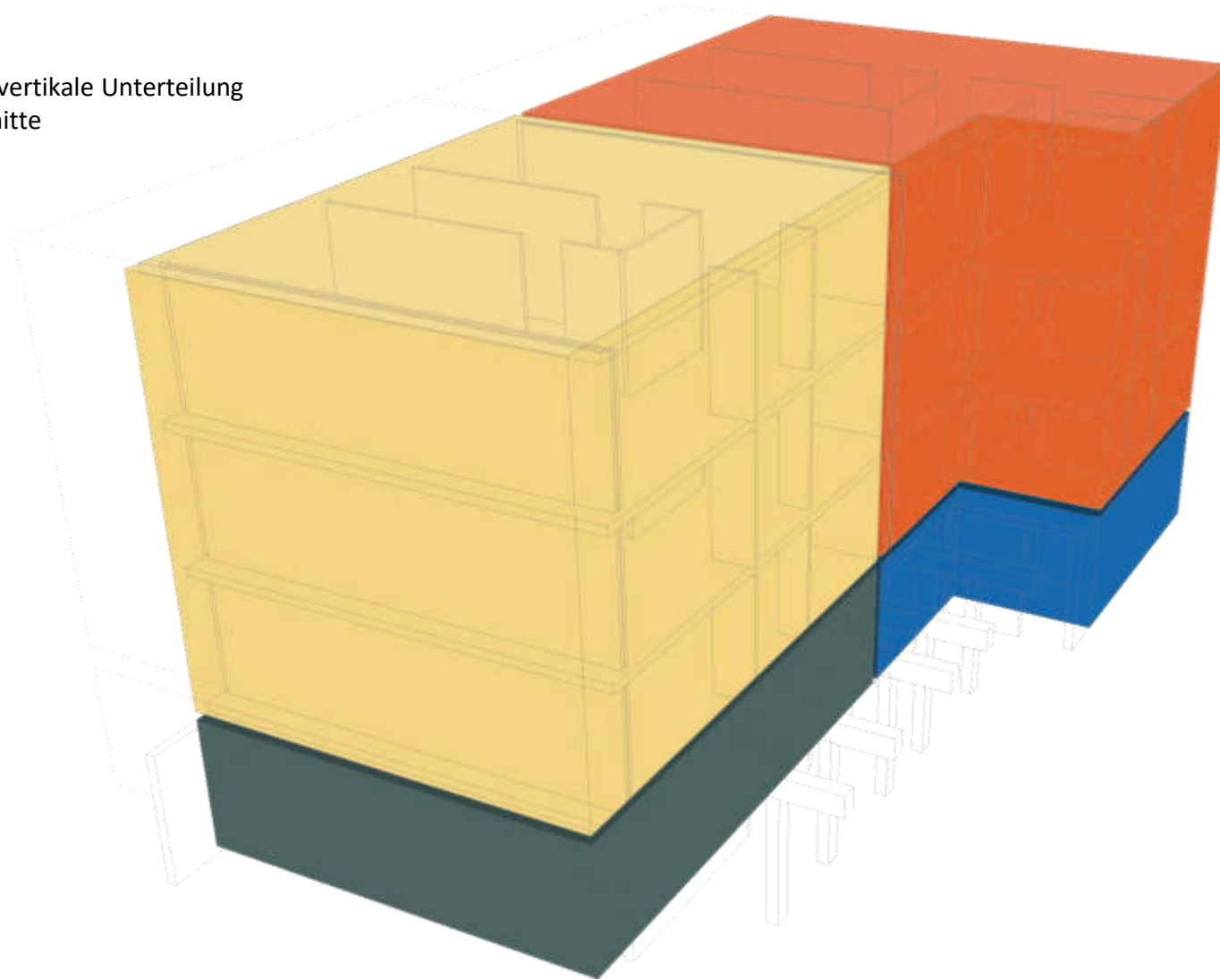








horizontale und vertikale Unterteilung
der Brandabschnitte











© Foto Bruno Klomfar









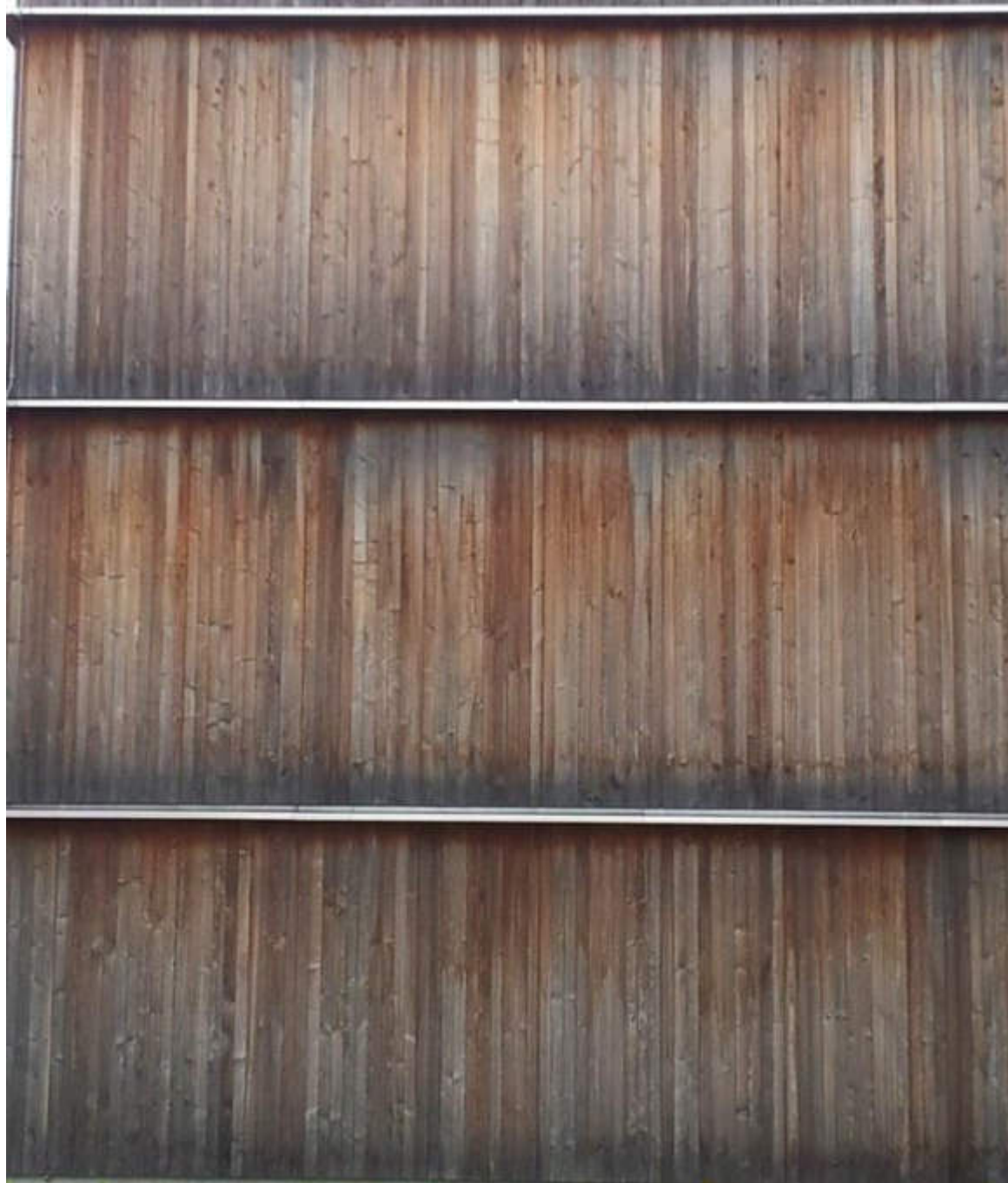




















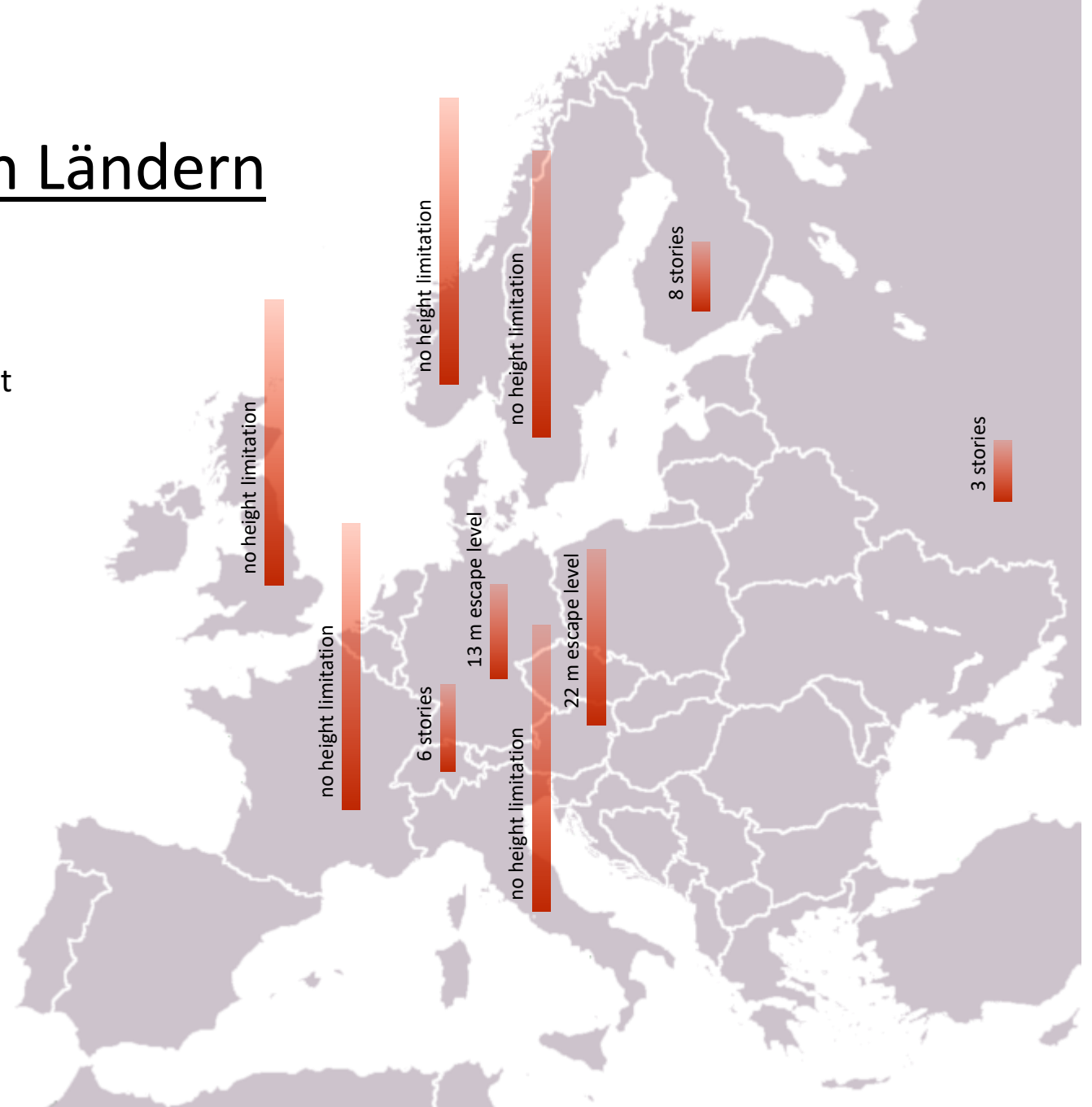
LCT – LifeCycleTower

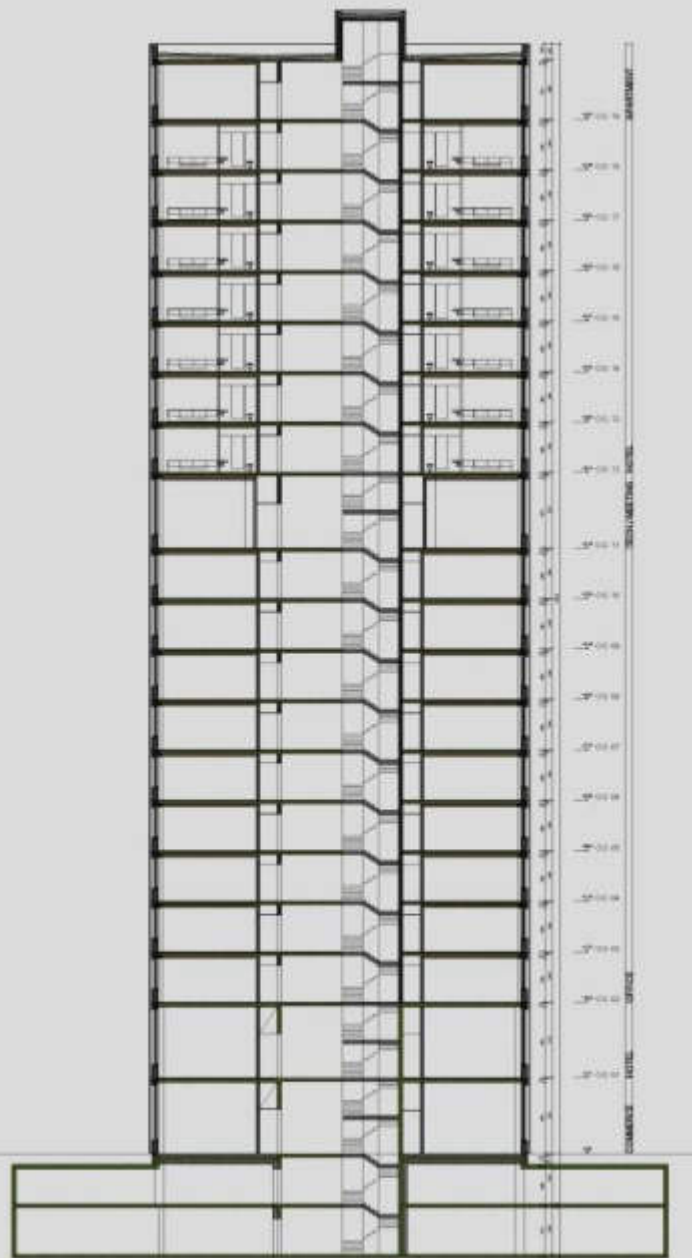
(Research 2009)

Maximale Geschosshöhe in den Ländern

Eine Vielzahl an unterschiedlichen Höhenbeschränkungen

Die Kombination von unterschiedlichen Materialien ermöglicht Ausnahmen











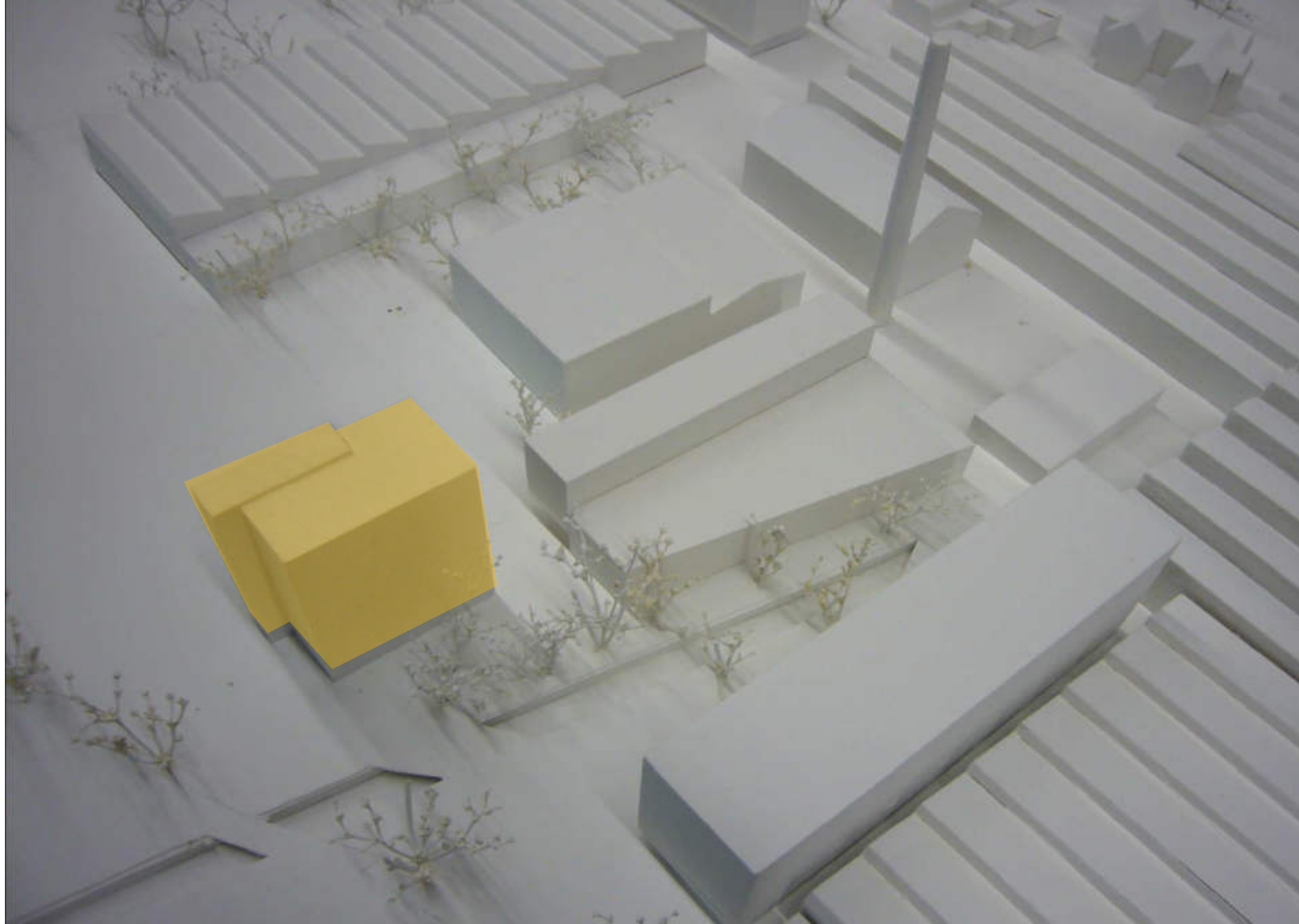


LCT ONE – LifeCycle Tower, Dornbirn (2012)

HK ARCHITEKTEN

Hermann Kaufmann + Partner ZI GmbH





























Der Alte Bau – 1445
Geislingen



La Tour – 1958
Evolène (1370m)

Brock Commons Tallwood House, Vancouver (2017)

ACTON OSTRY ARCHITECTS INC

HK ARCHITEKTEN

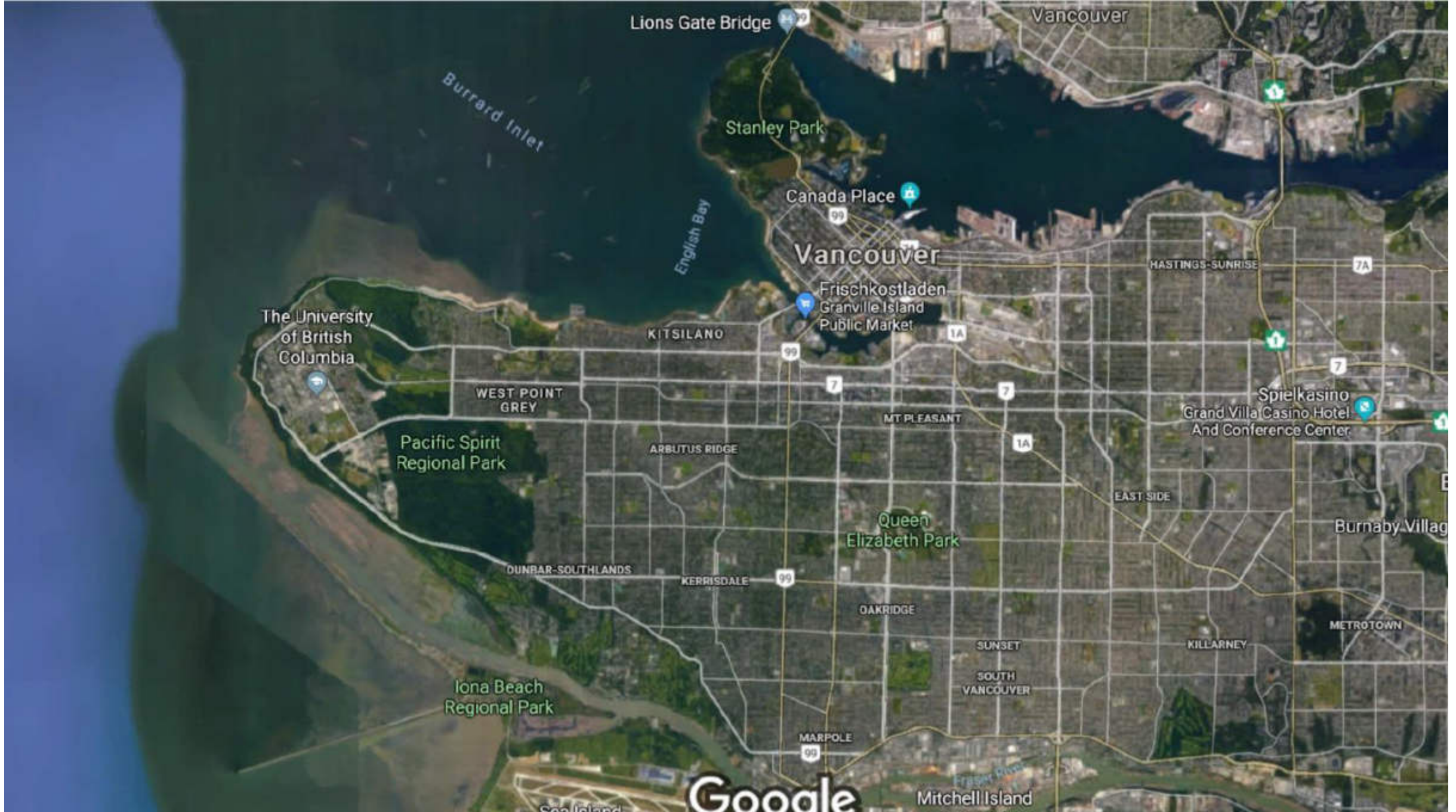
Hermann Kaufmann + Partner ZI GmbH

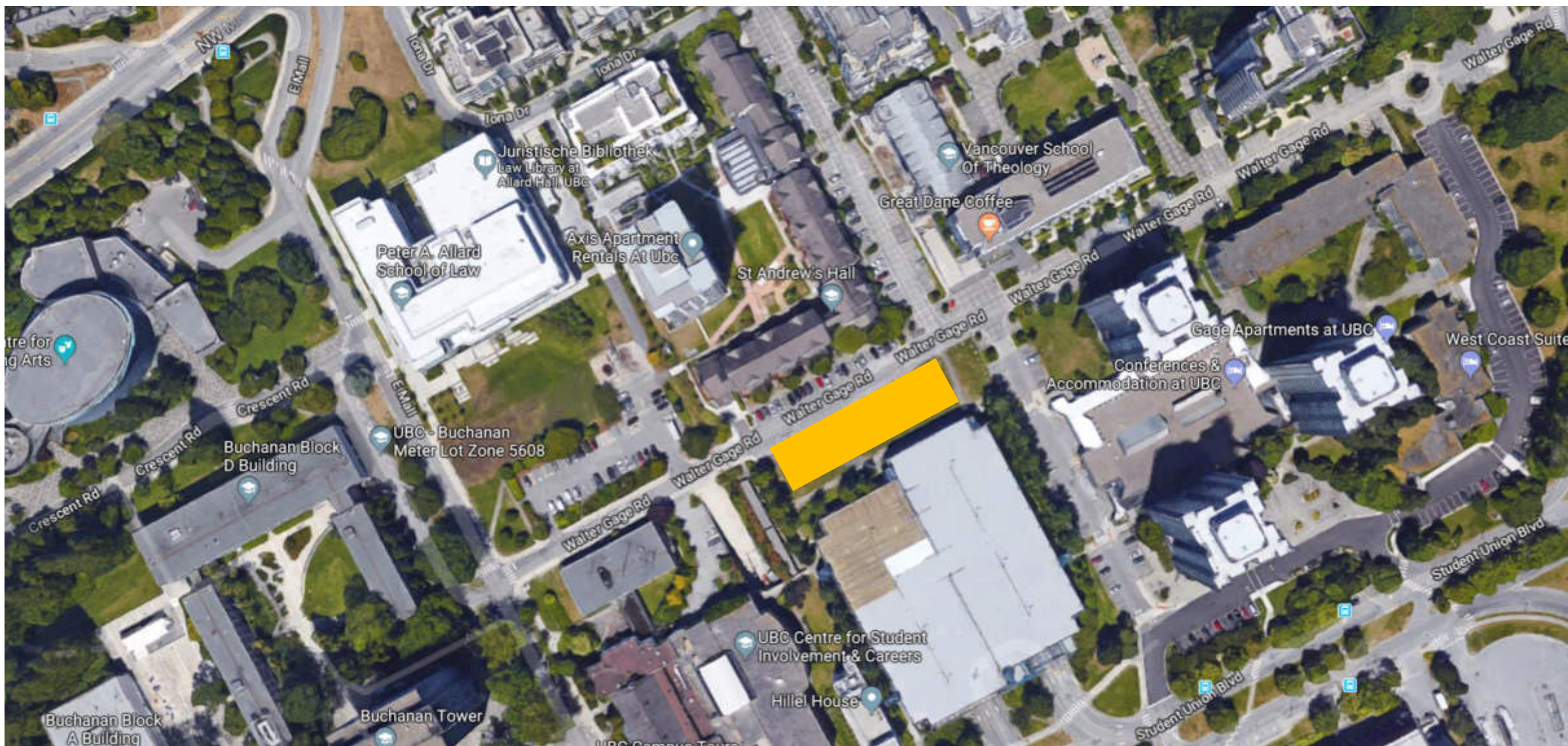


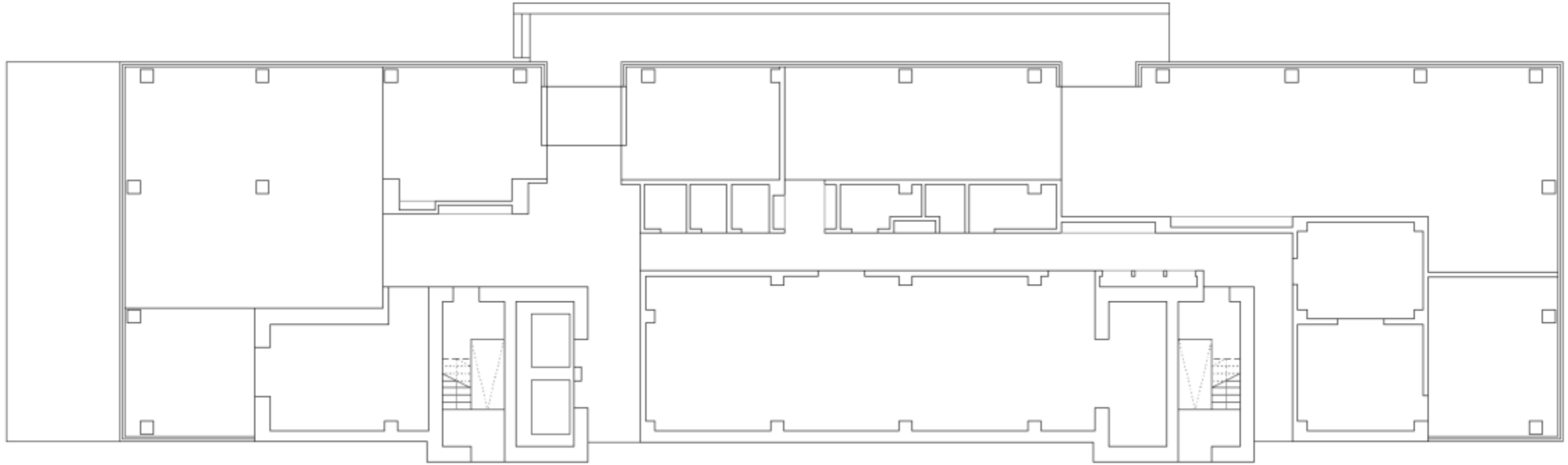
There is a revolution underway in how we build our cities
Come join us

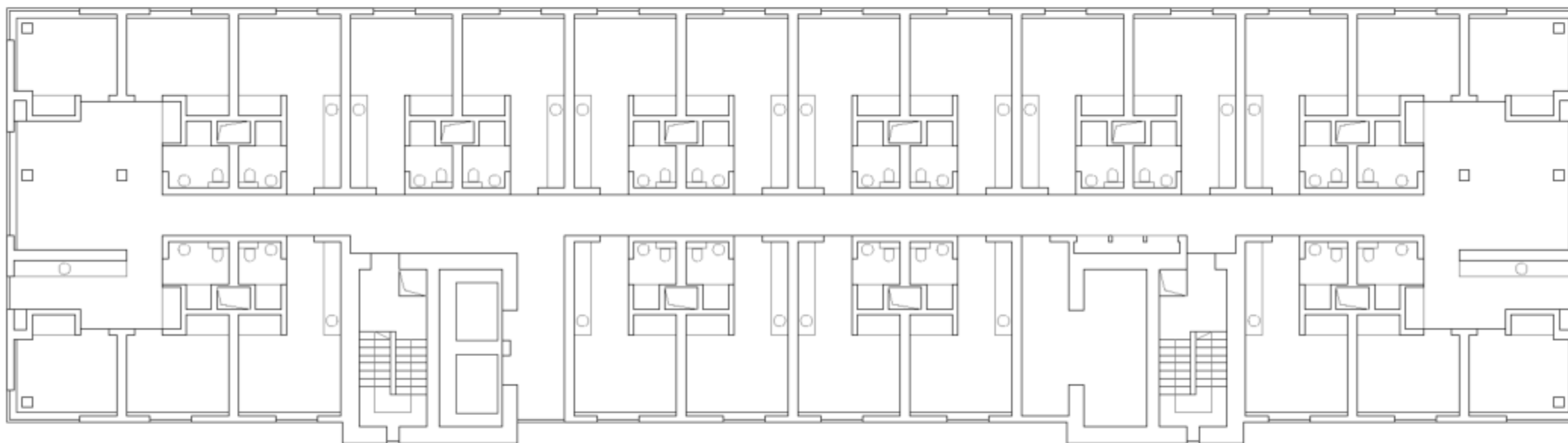


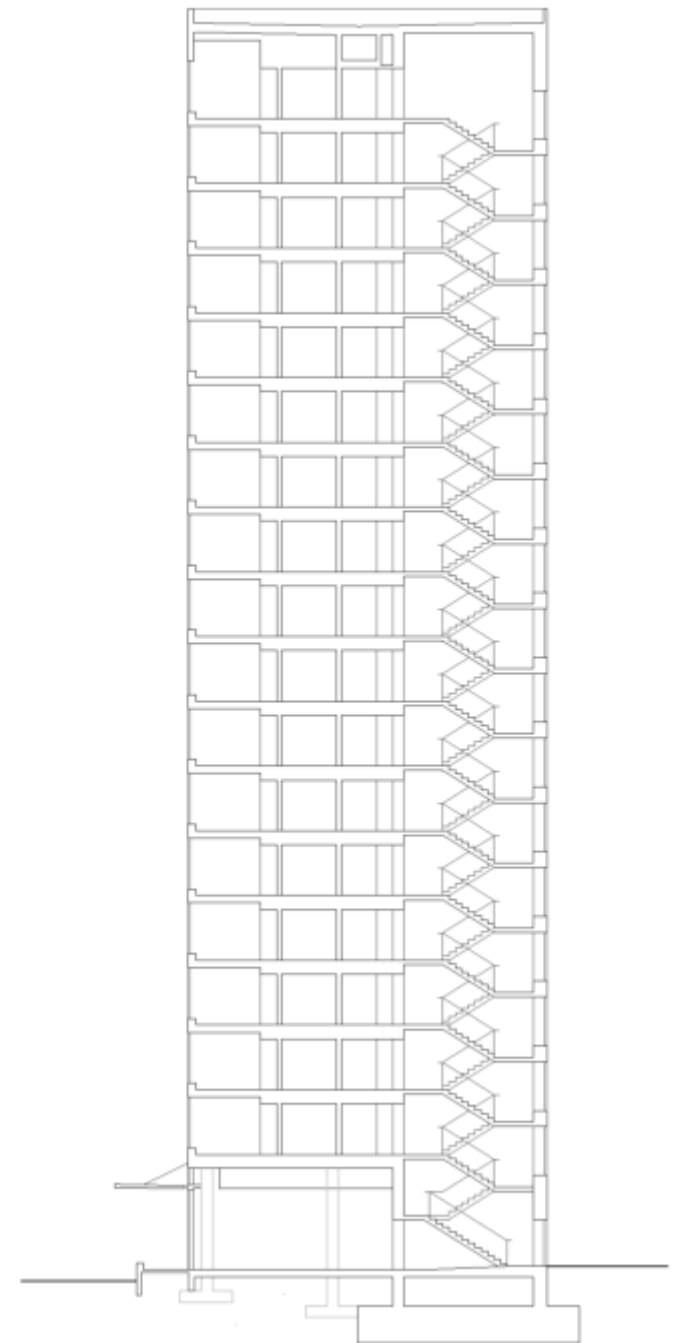
 **SEAGATE Structures**
QUALITY • INTEGRITY

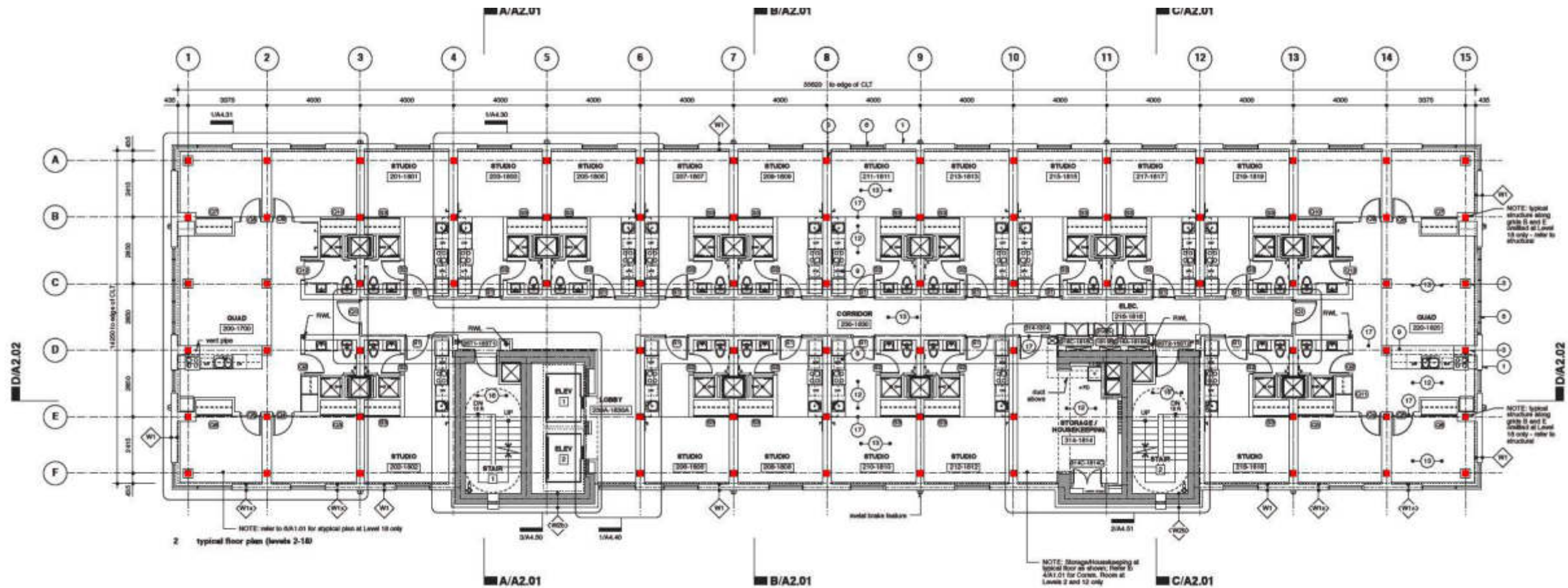


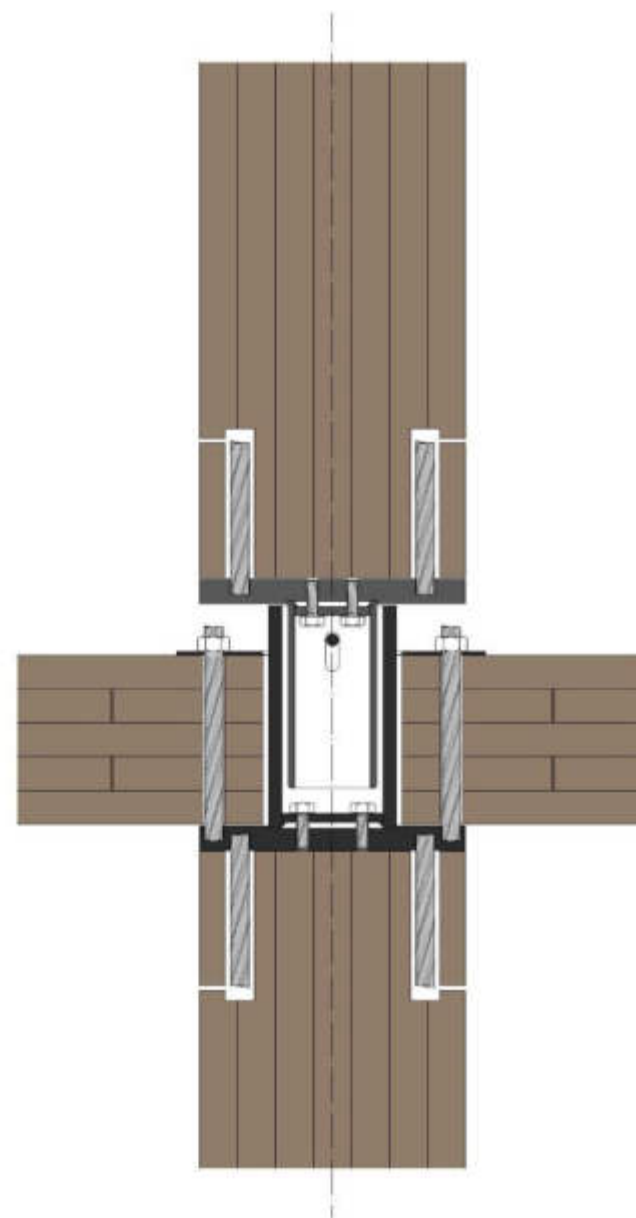
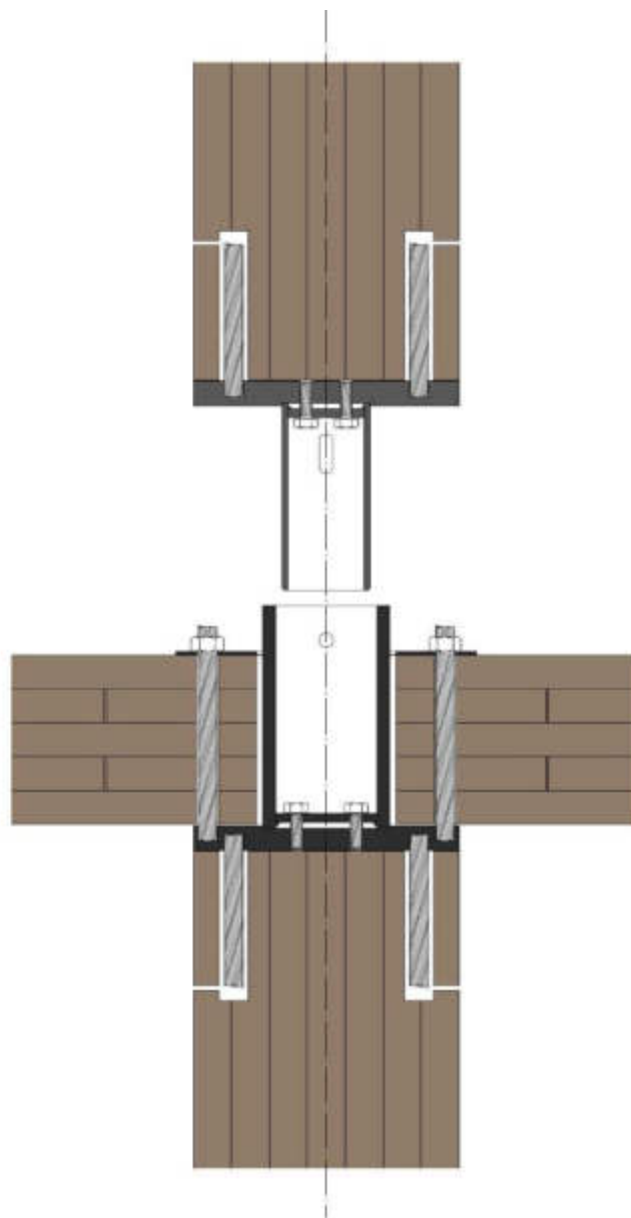
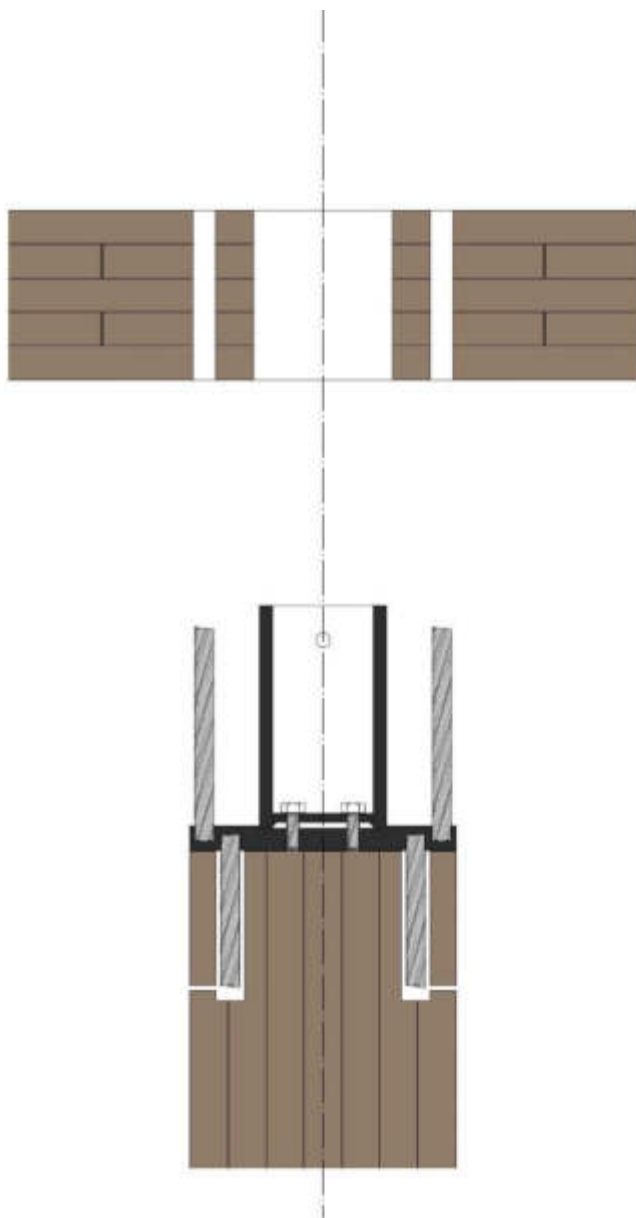


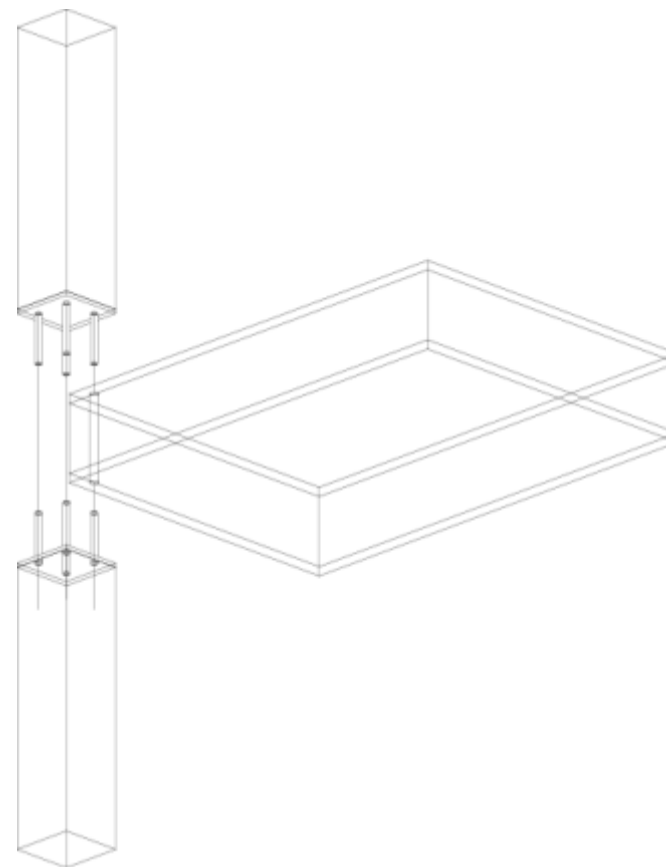


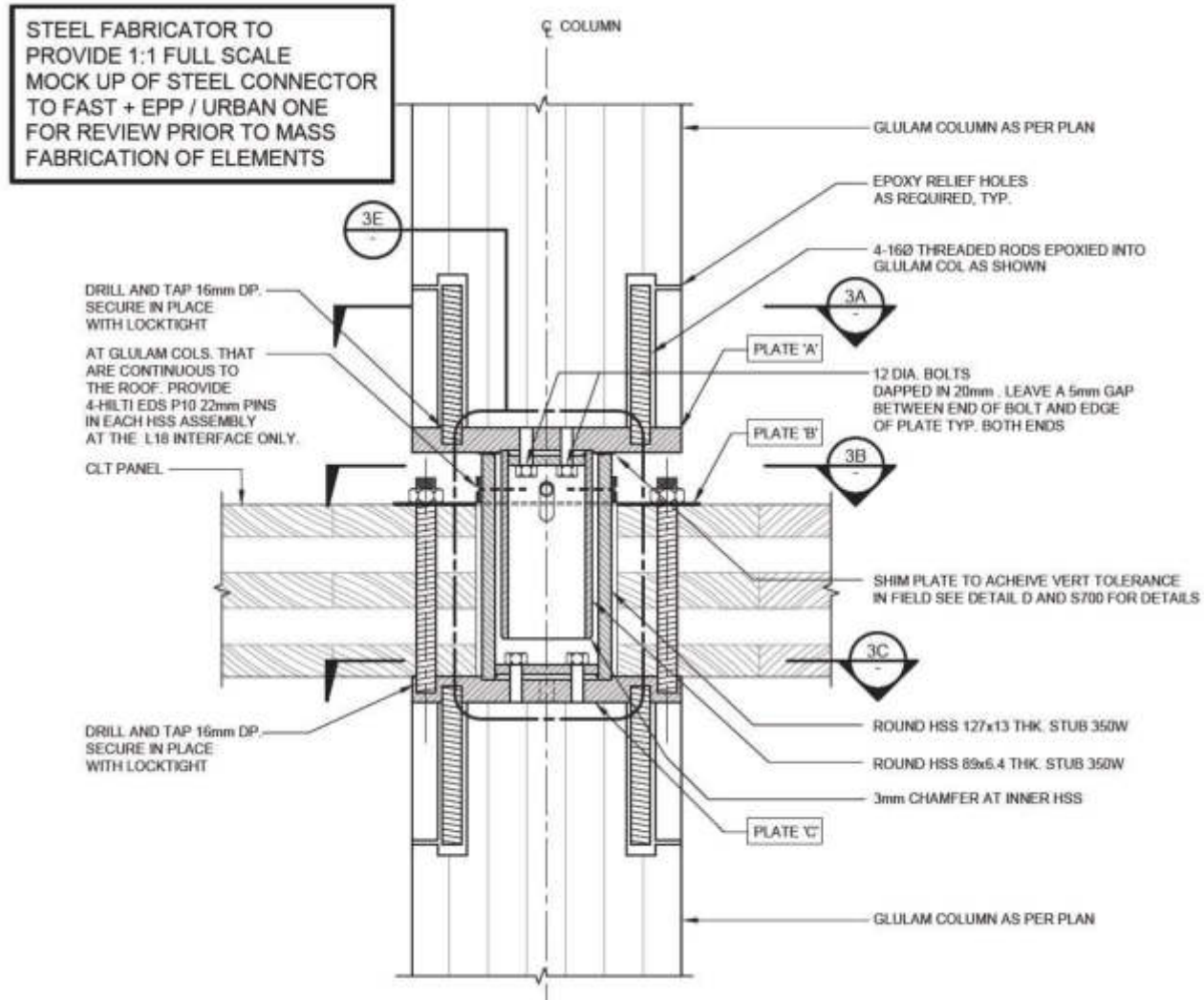


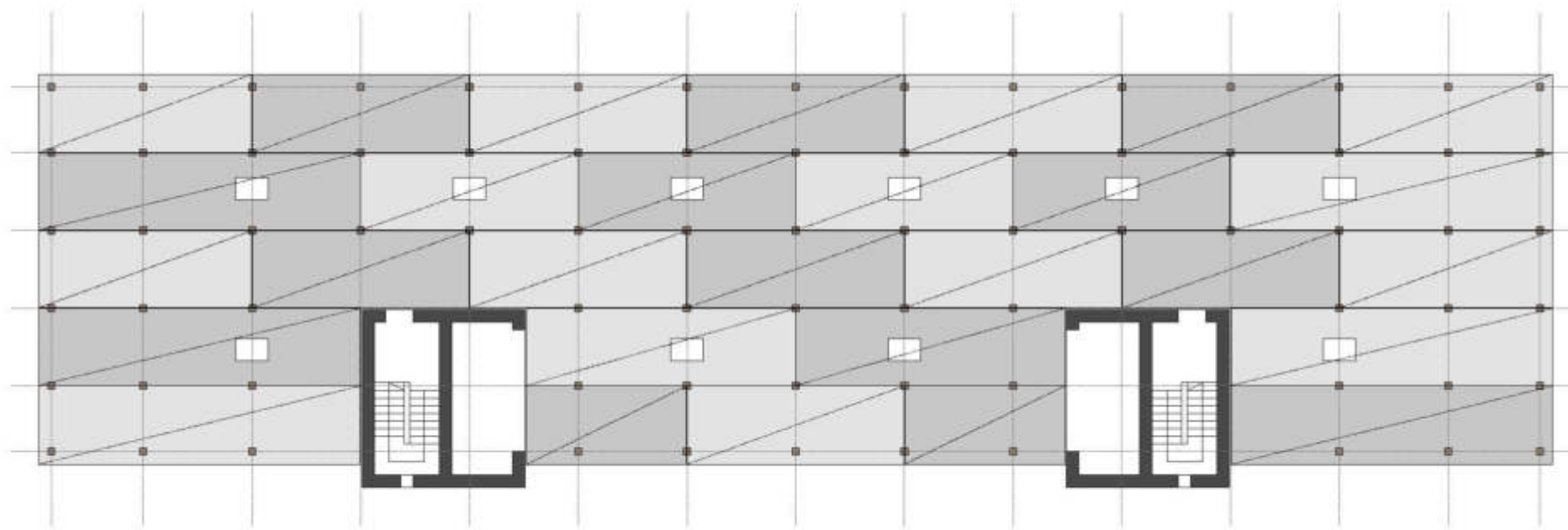


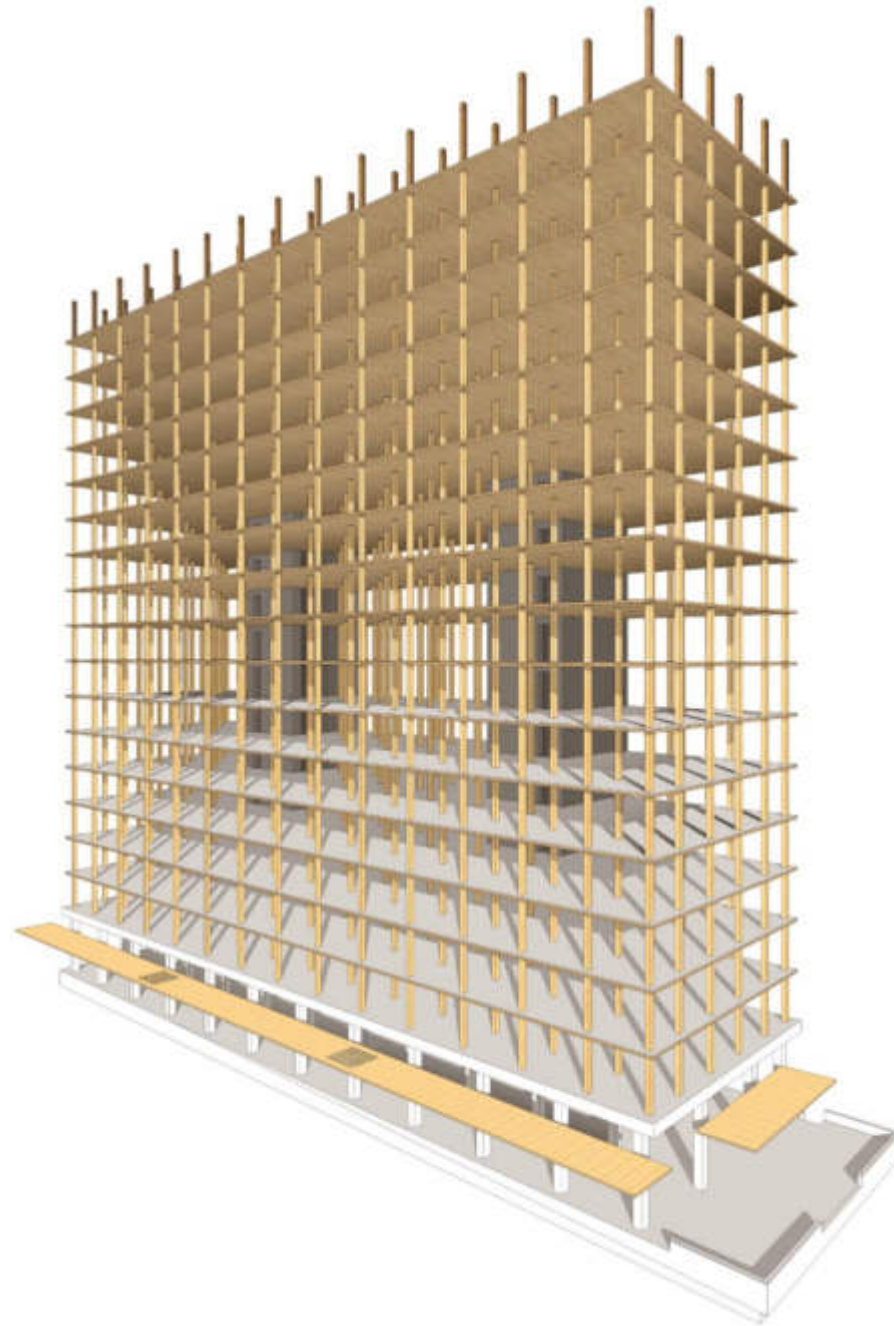


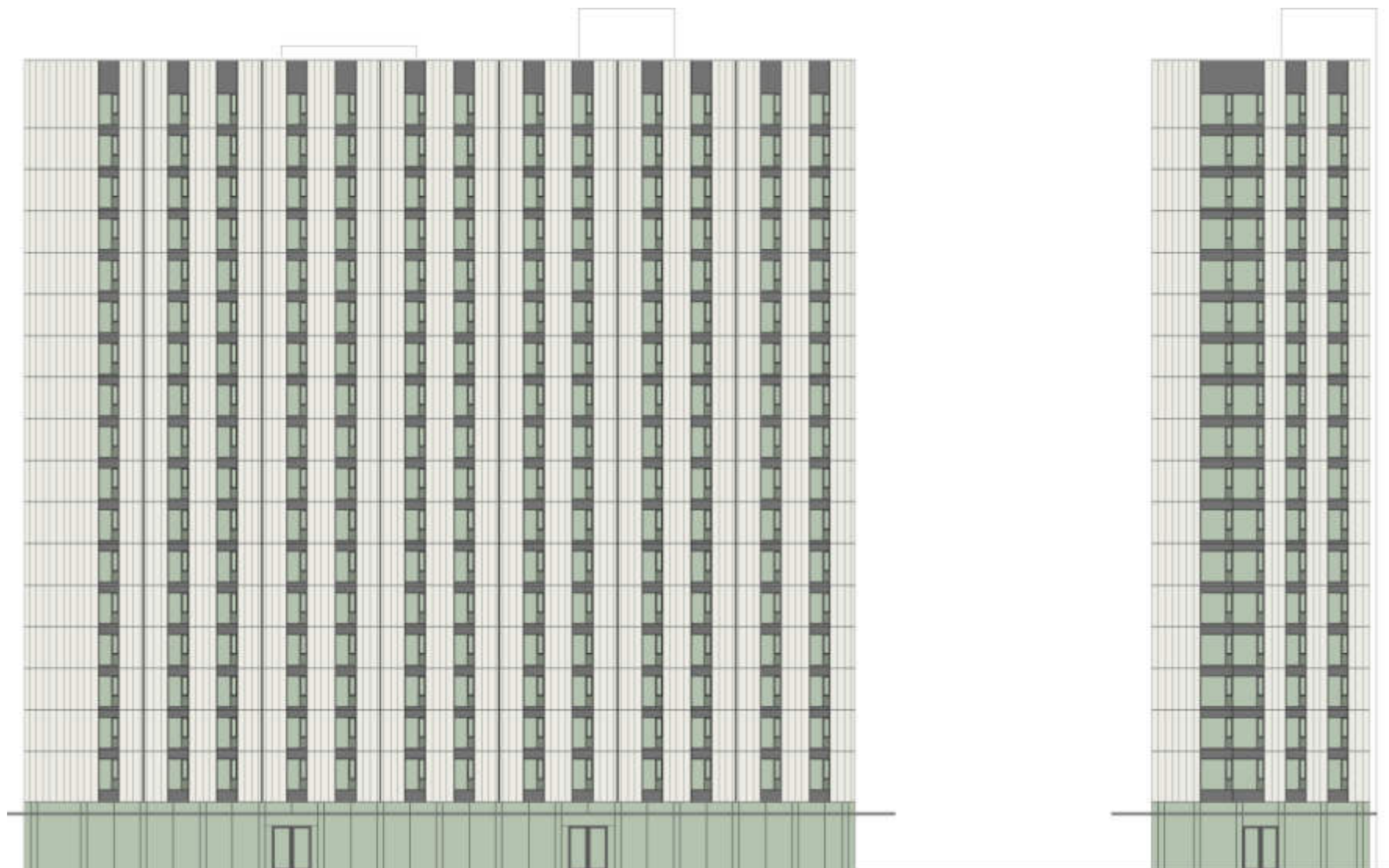












Research (Vancouver 2015)





Mock-up (Vancouver 2015)





Installation (Vancouver 2015)







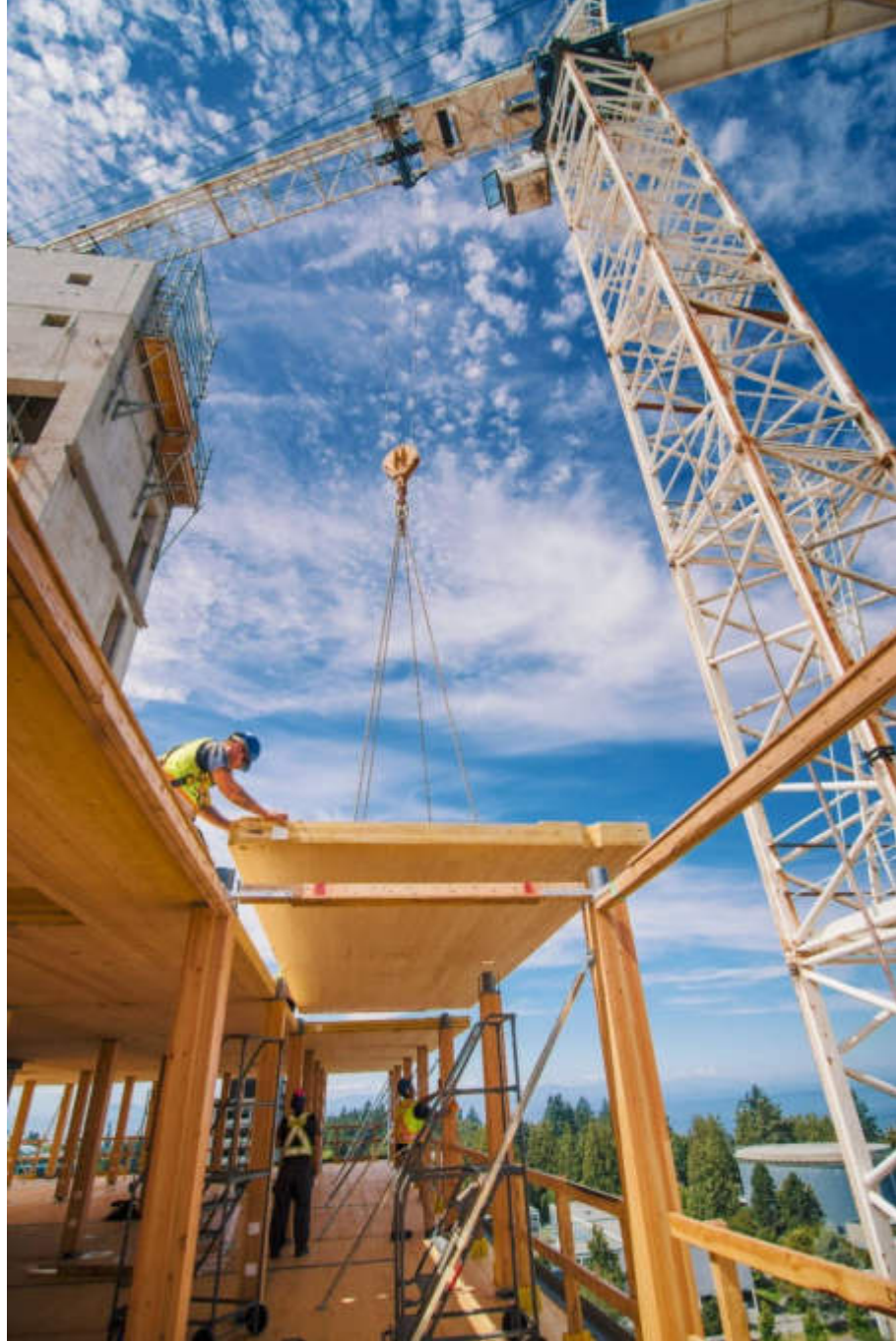
























LCT ONE - Dornbirn, Austria



Brock Commons - UBC Vancouver, Canada

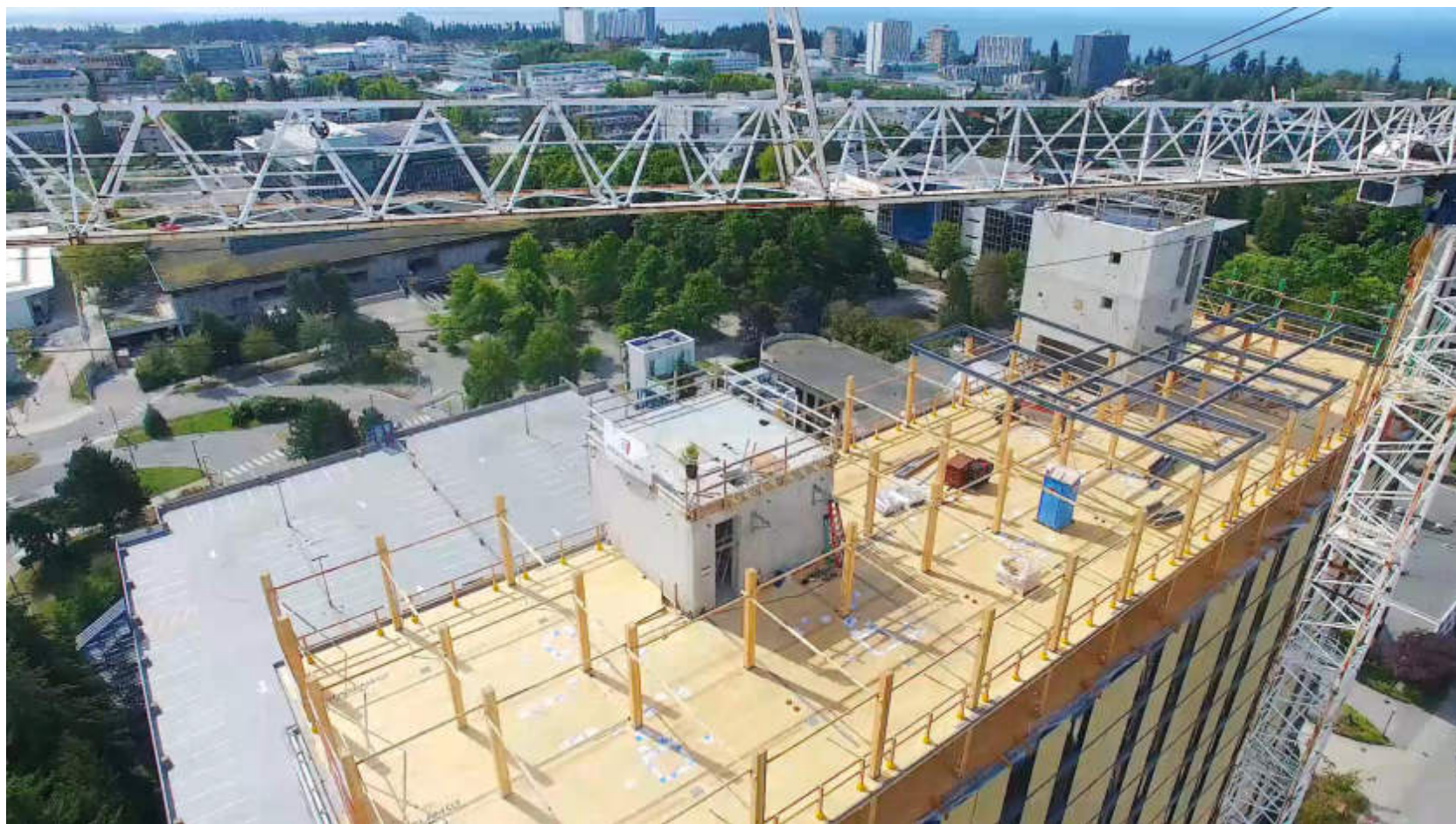


LCT ONE - Dornbirn, Austria



Brock Commons - UBC Vancouver, Canada



















Michaelipark, Augsburg (2024)





HAUPTWEGE MIT ANWOHNERWEGEN UND ORTHOGONAL VERLAUFENDE GÄSSEN SCHAFFEN ORIENTIERUNG. BLÜCKZUGESAMEN ERÖFFNEN SICH ZUM UMLIEGENDEN GRÜNLAND UND ZUM NACHBARSCHAFT. DER QUARTIERPLATZ IST VIELFÄLTIG NUTZBAR, ER BETEILT PLATZ ZUM SPIELEN UND IST NACHBARSCHAFTSTRIEBEN.



INDIVIDUELLE GESTALTET HEIßE VERLEIHEN DEM QUARTIER TROTZ HOHER DICHTE DEN KLEINGARTENCHARME DER UMLIEGE. GRÜNDLICHGELEGENEN UMLIEGENDEN FREIHEIT DIE GÜNSTIGSTE NACHBARSCHAFTSBEZUG.

WOHNEN AN DER SPICHERER STRASSE
LEBENSWERTES QUARTIER GEBAUT MIT SYSTEM



ERSCHLIESSUNGSKERN STAHLBETON-FERTIGELEMENTE

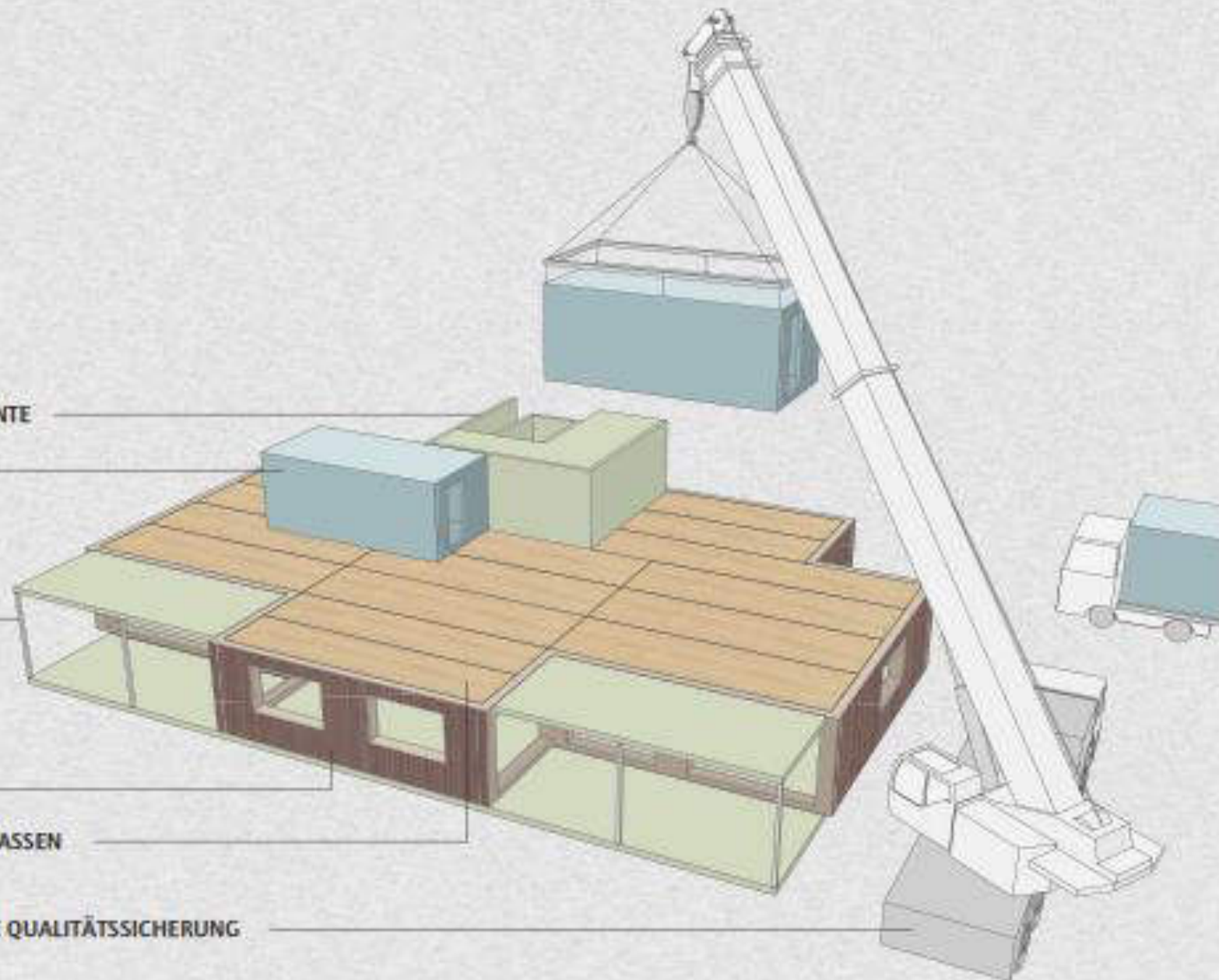
SANITÄRMODUL VORGEFERTIGT
EINHEITLICHE GRÖSSE ÜBER ALLE GESCHOSSE
INDIVIDUELL EINTEILBAR UND AUSSTATTBAR
INKLUSIVE ALLER INSTALLATIONSSCHÄCHTE

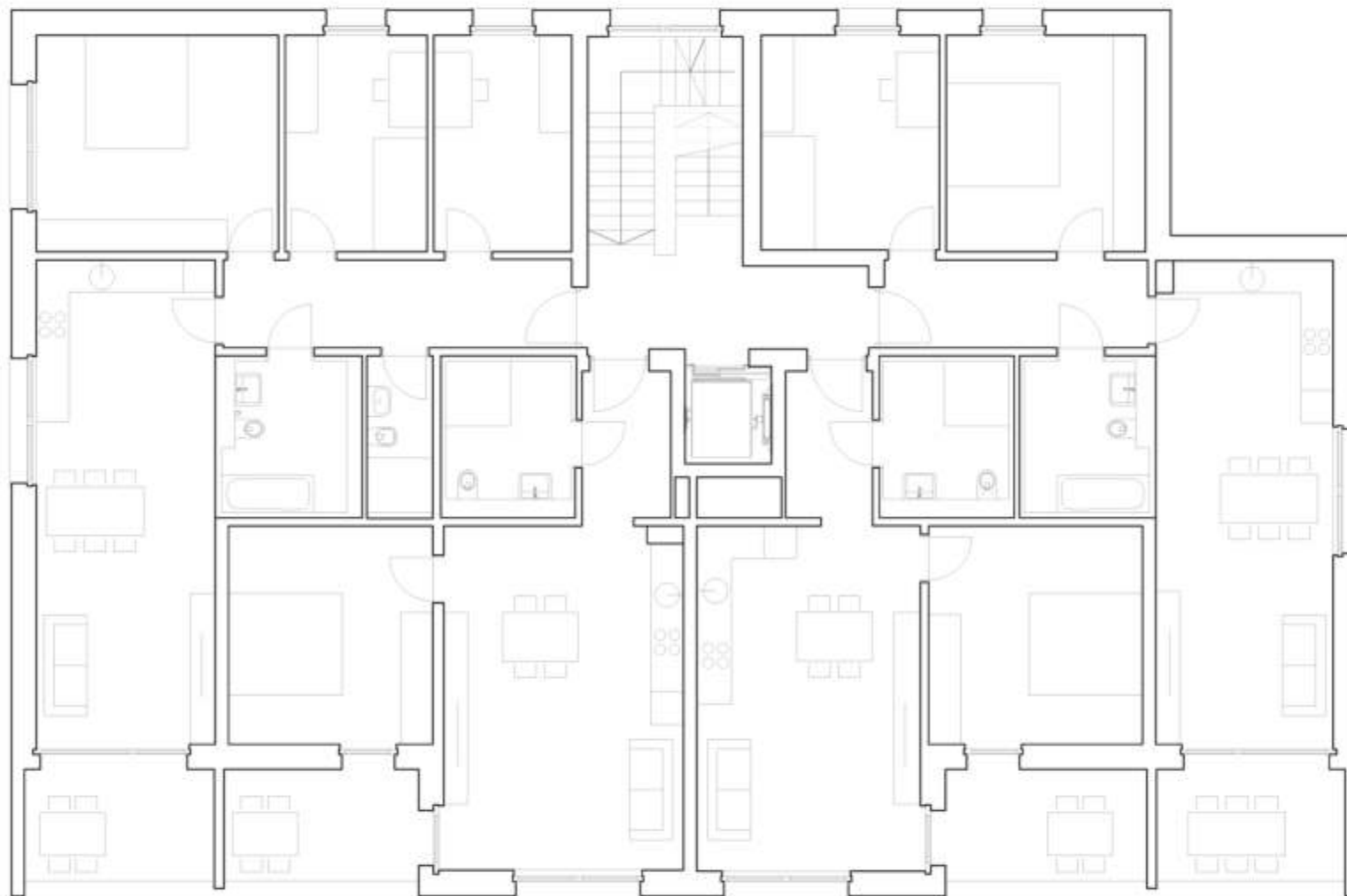
**LOGGIEN ALS VORGESTELLTE
BALKONKONSTRUKTION**
AUS STAHLBETONFERTIGDECKEN
UND STAHLSTÜTZEN

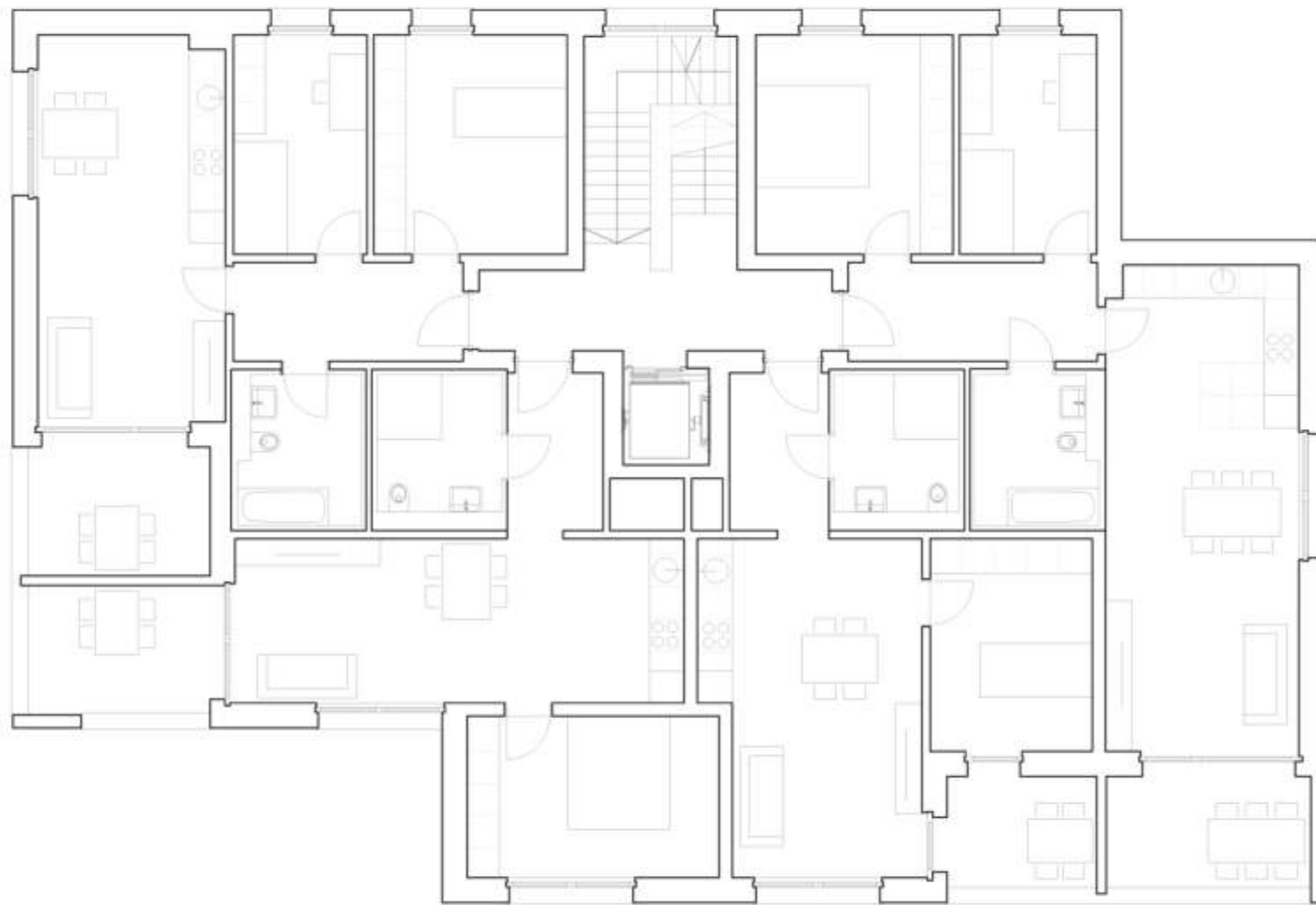
HOLZ-FASSADENELEMENTE VORGEFERTIGT

MASSIVHOLZDECKE IM INNENRAUM SICHTBAR BELASSEN
MAXIMALE SPANNWEITE NUR 4,2m

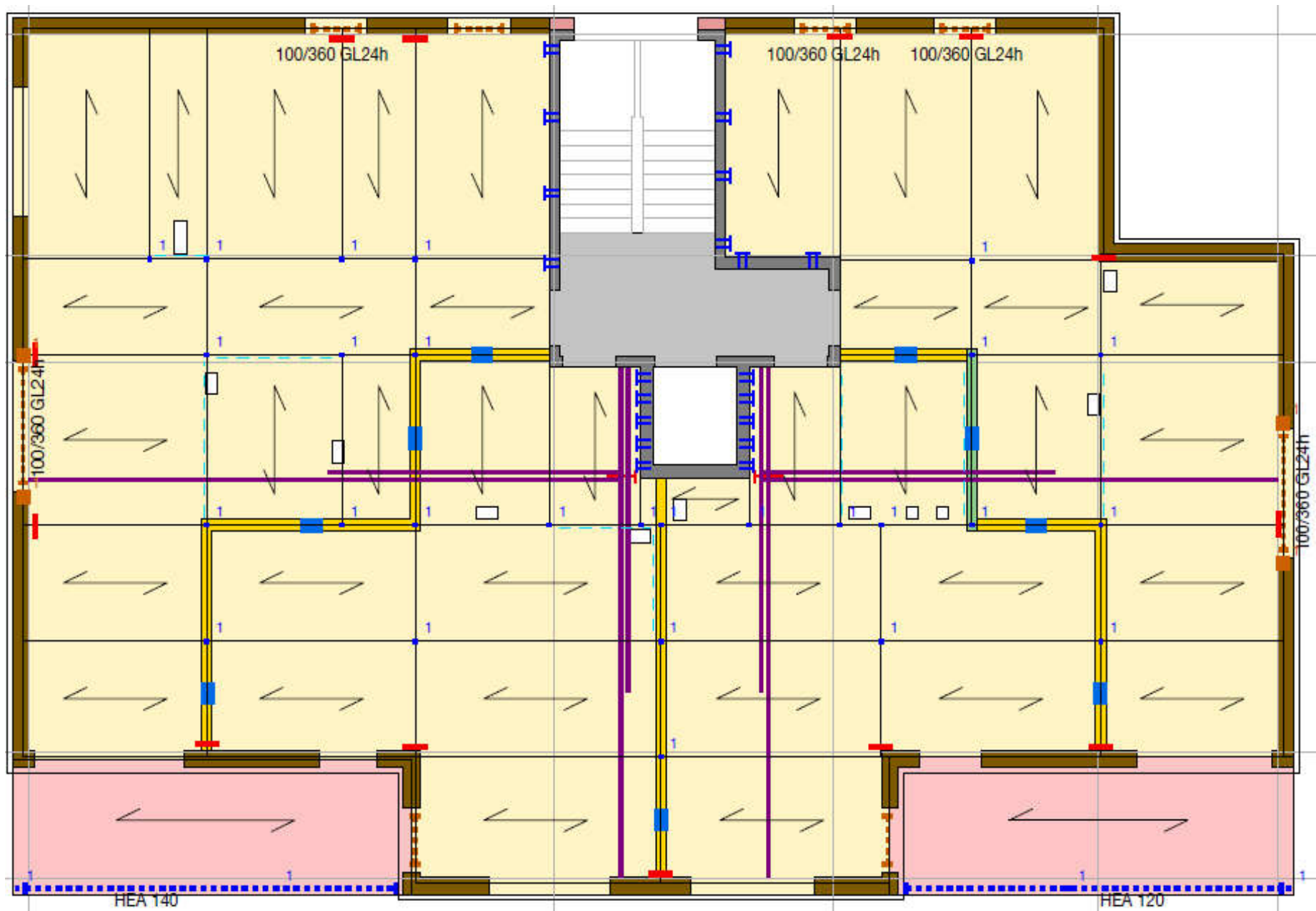
MONTAGEABLAUF SCHNELL, EMISSIONSARM, HOHE QUALITÄTSSICHERUNG









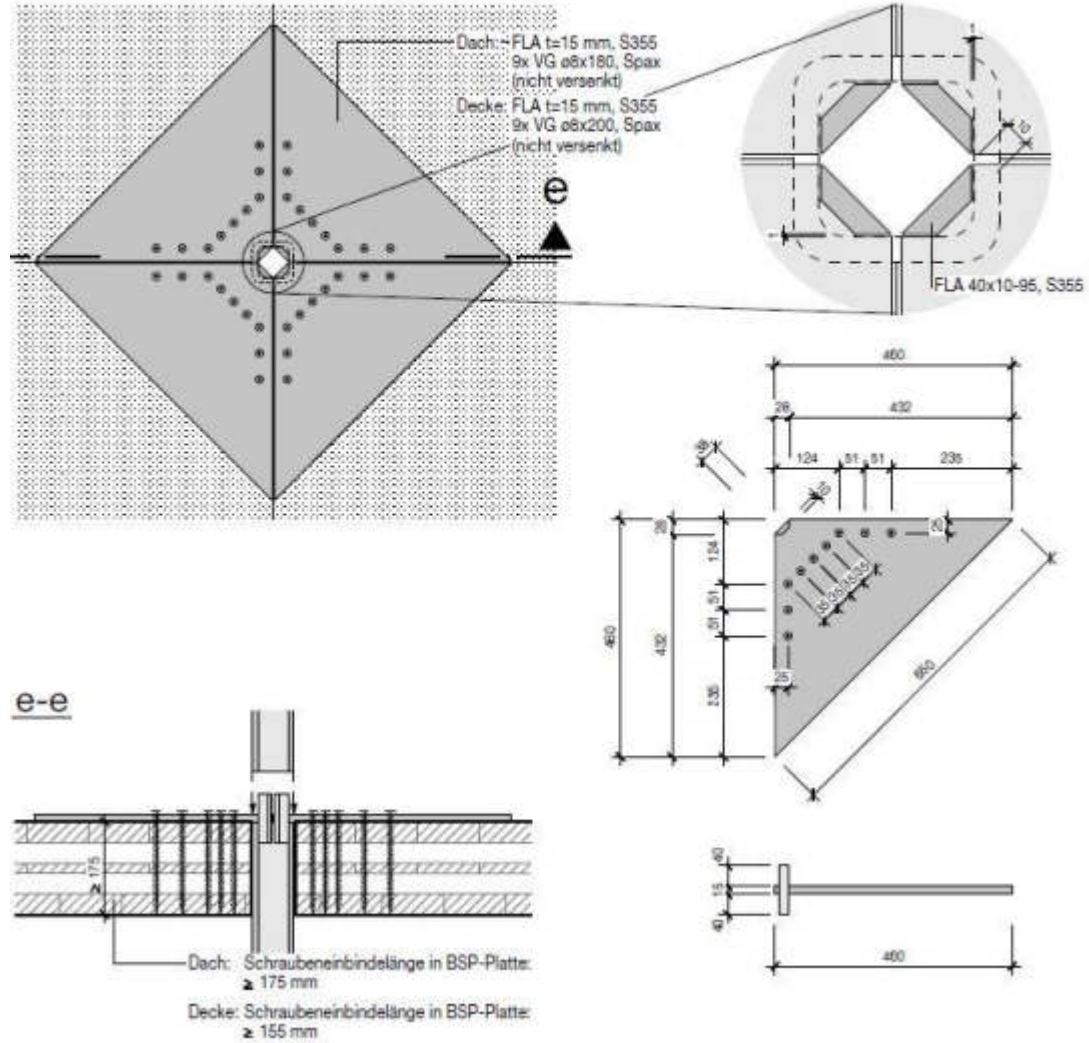




R10 - Decke-Stahlstütze

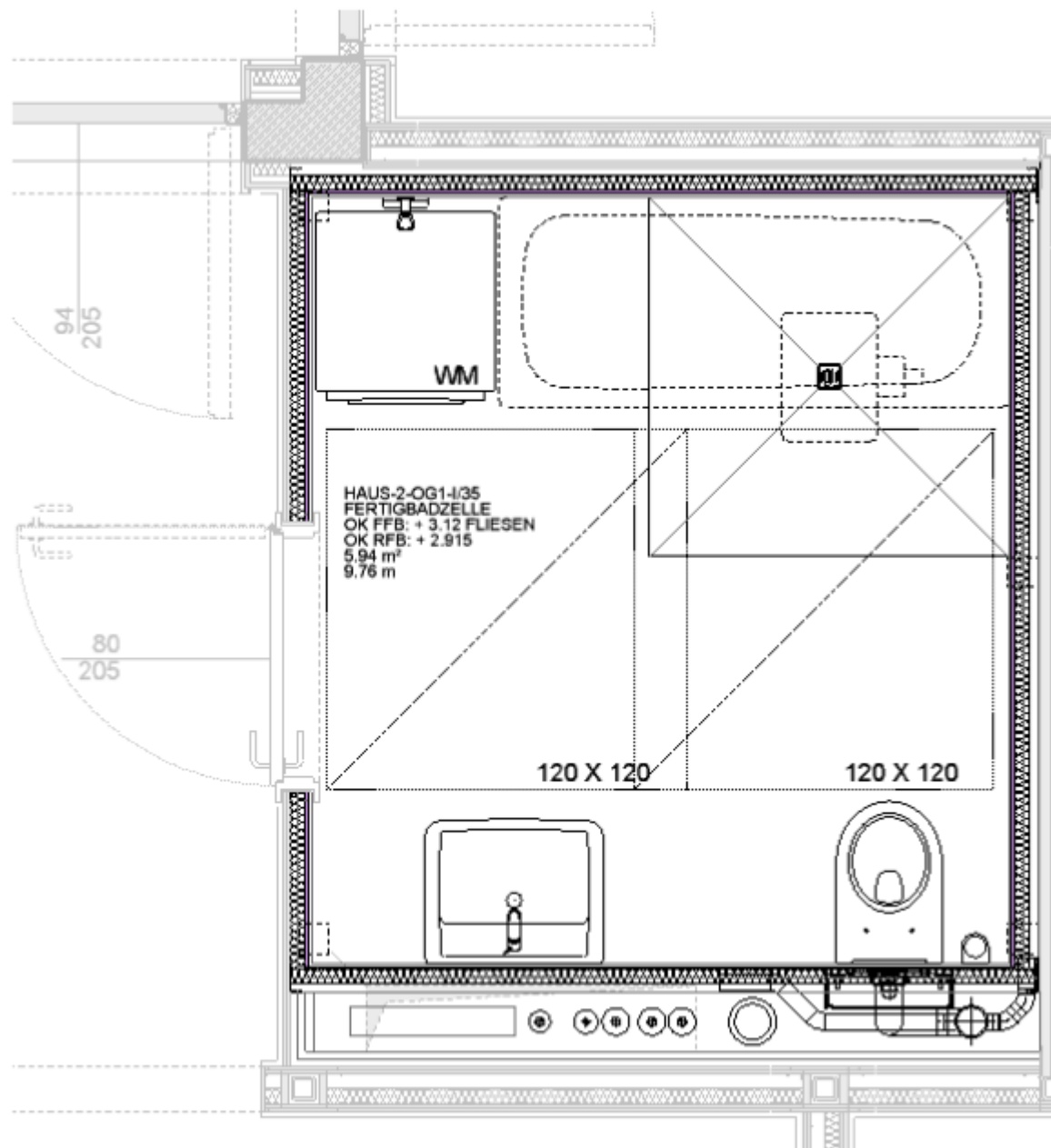
M 1:10

Punktlager Massivholzplatte an Innenstütze









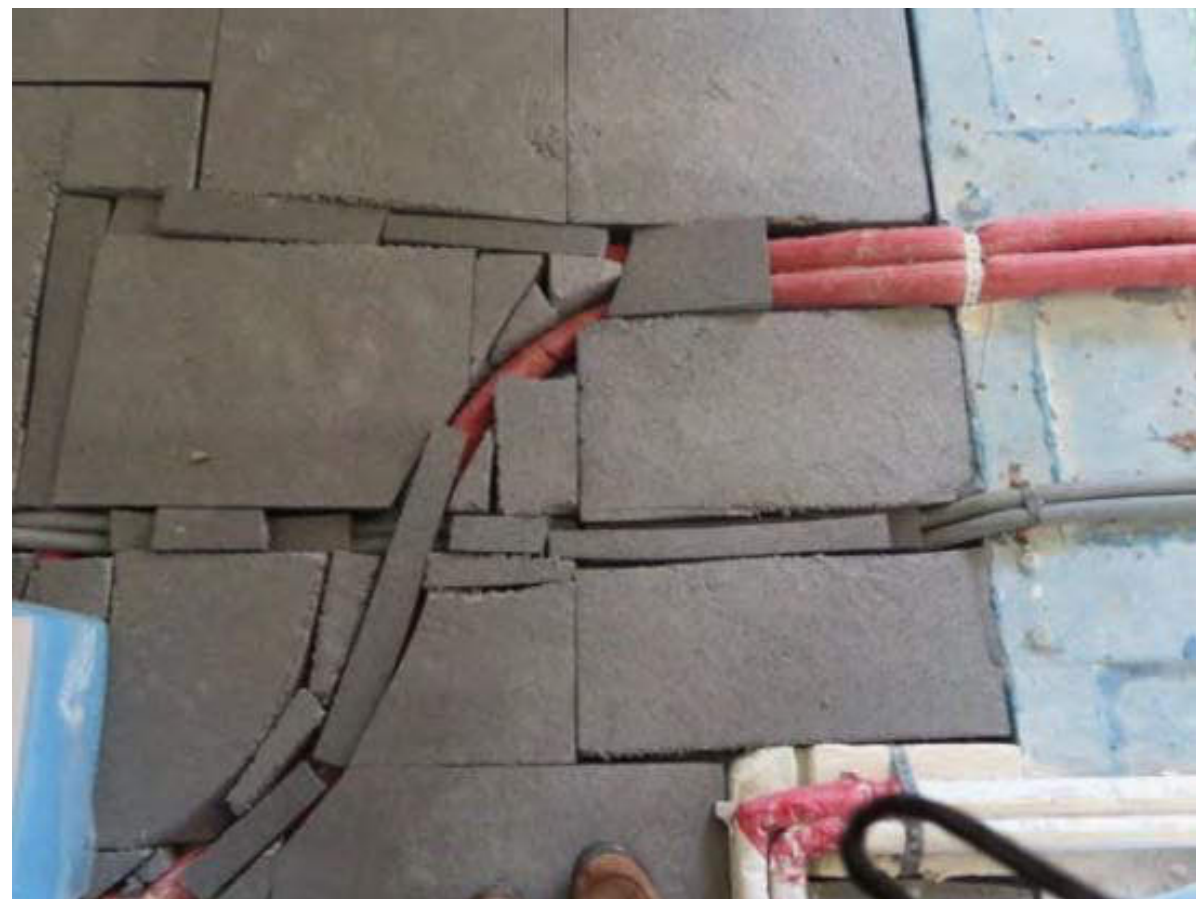


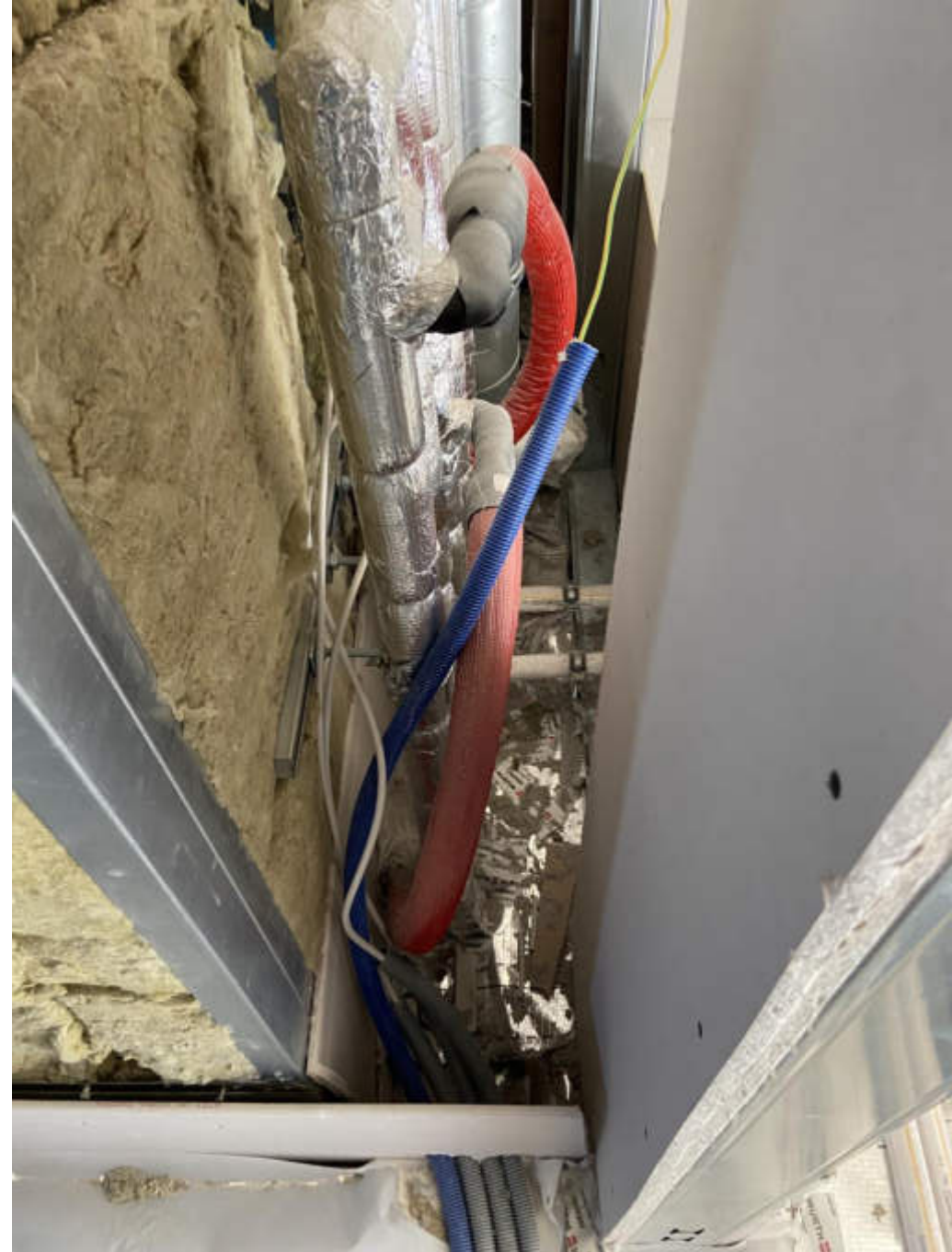


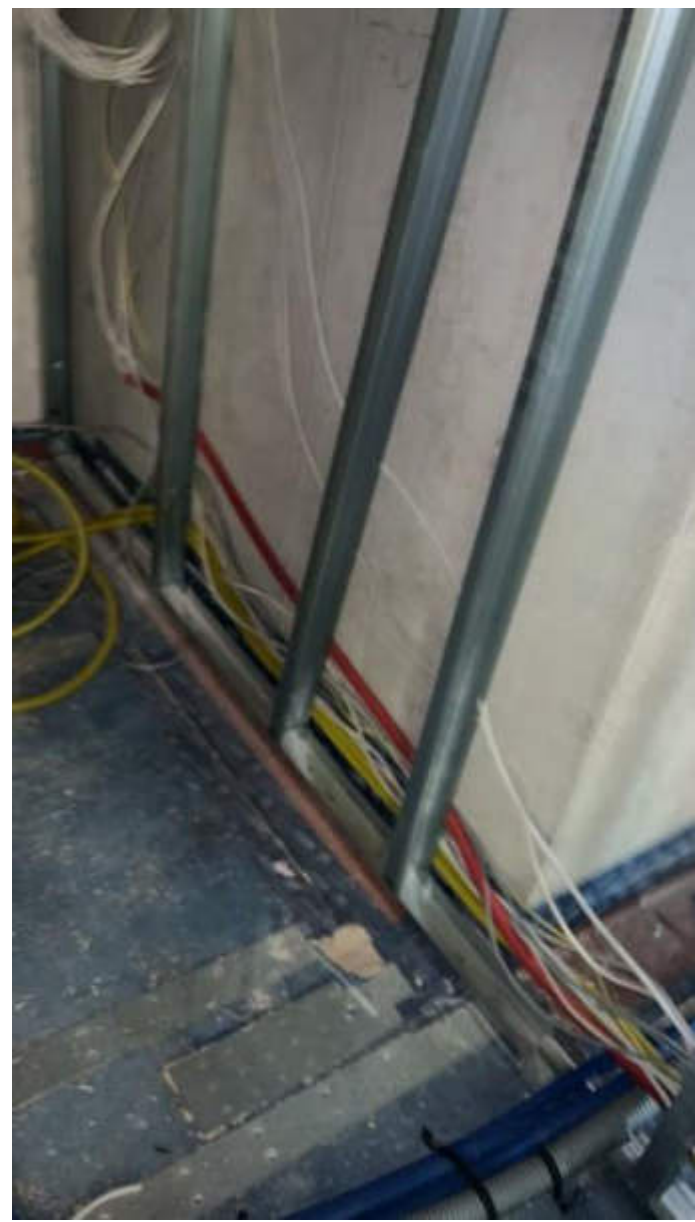
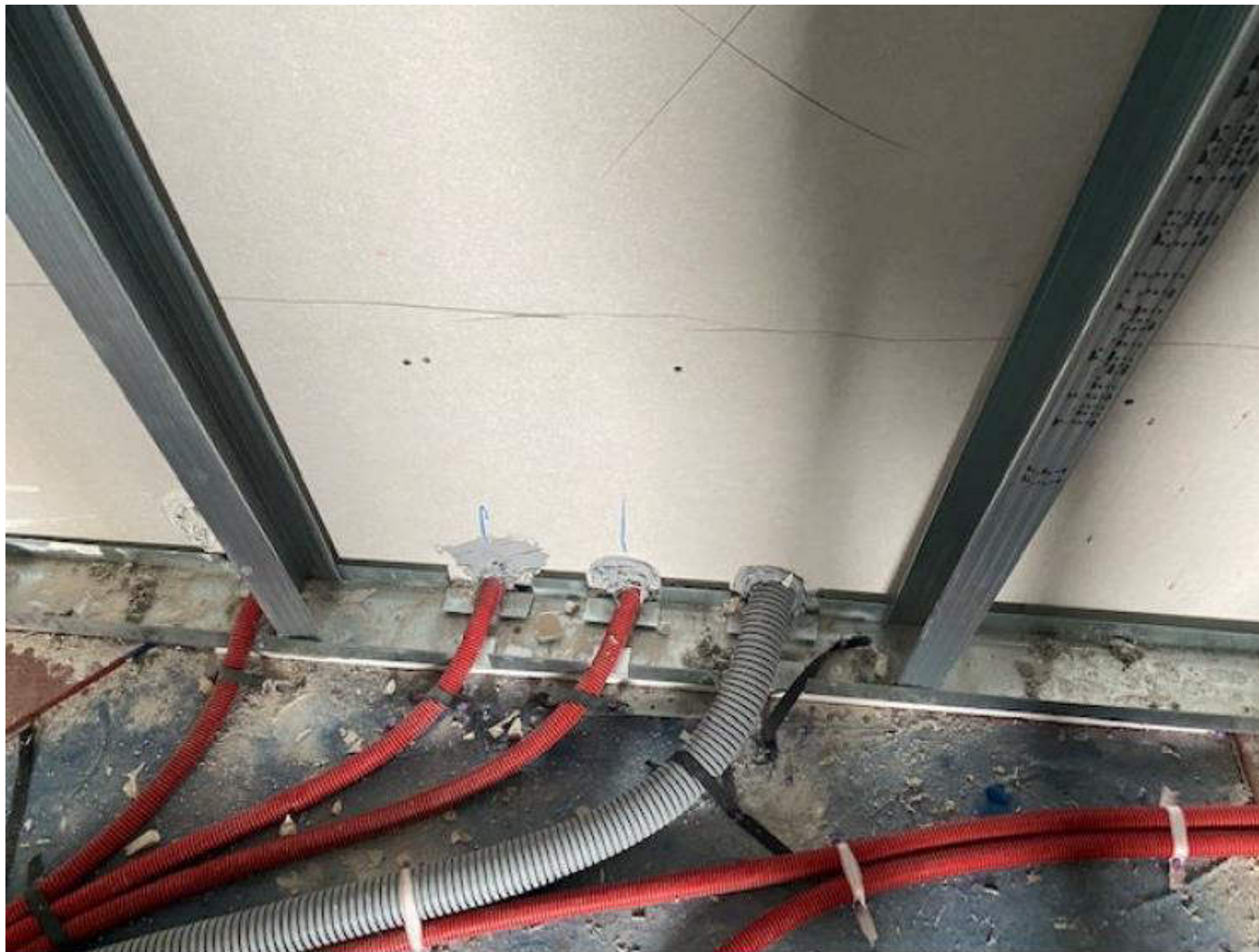




















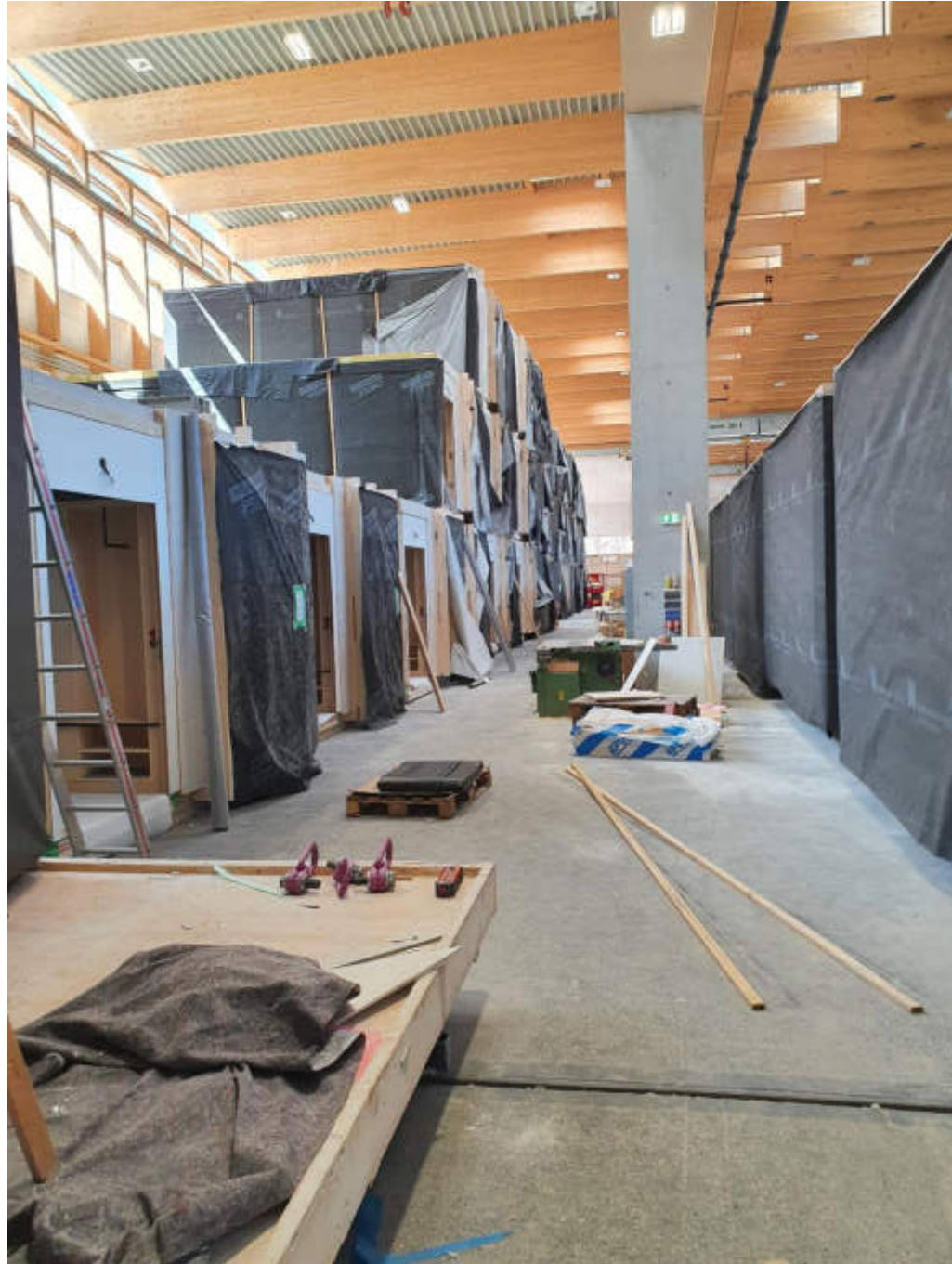
Jesuheim (2021)































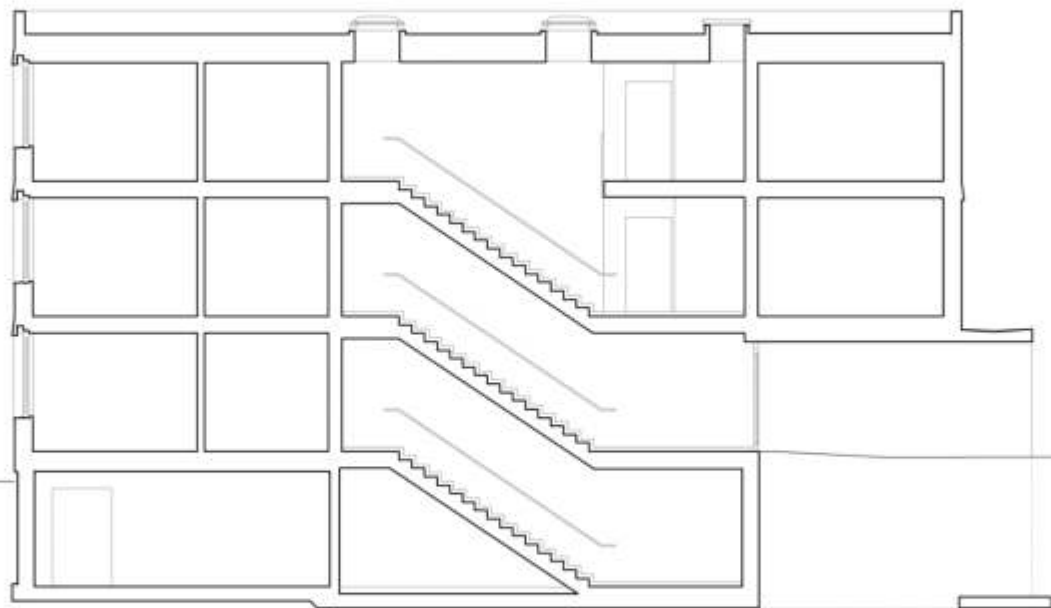




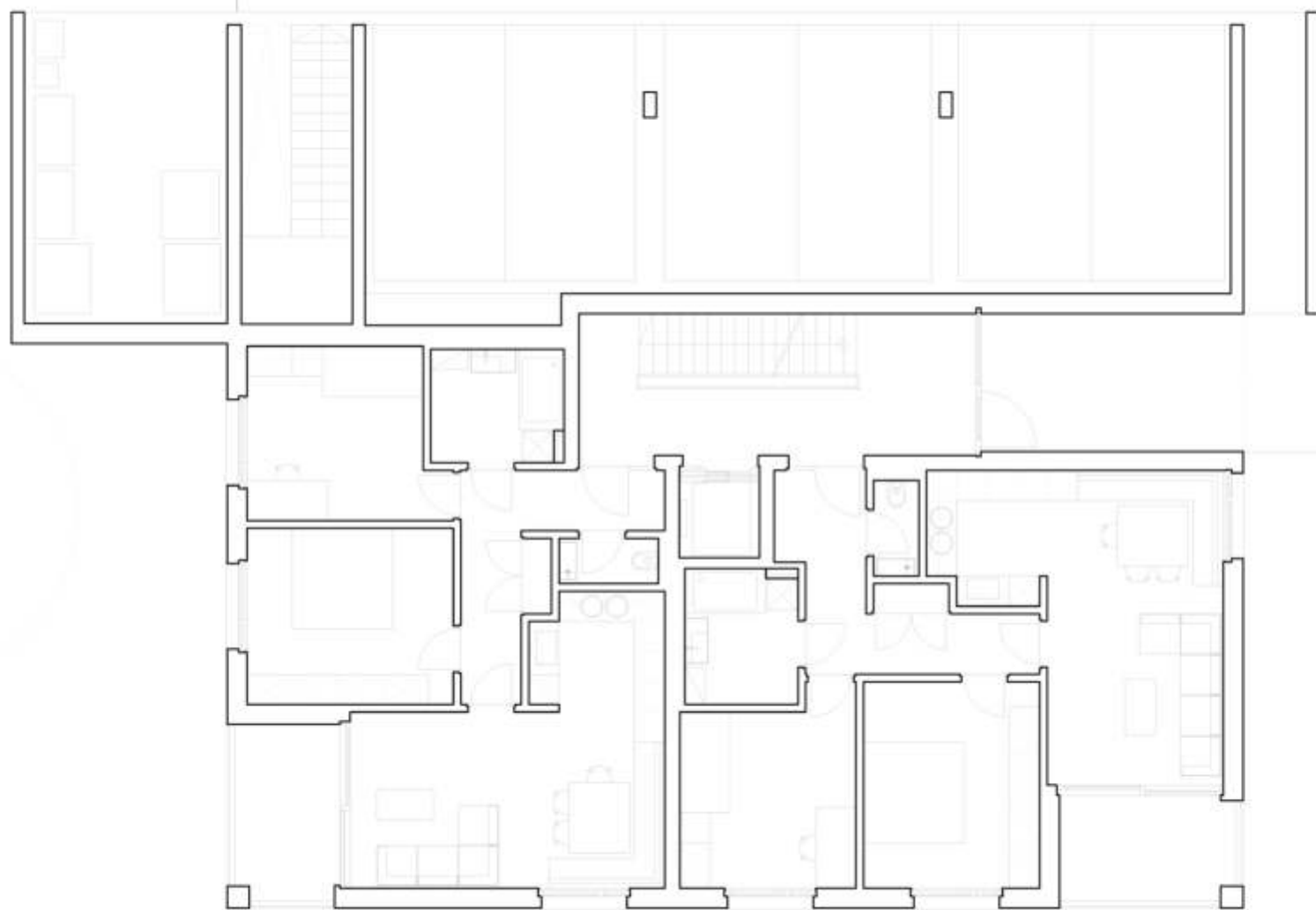
ESPS BÄUMELWEG (2017-?)

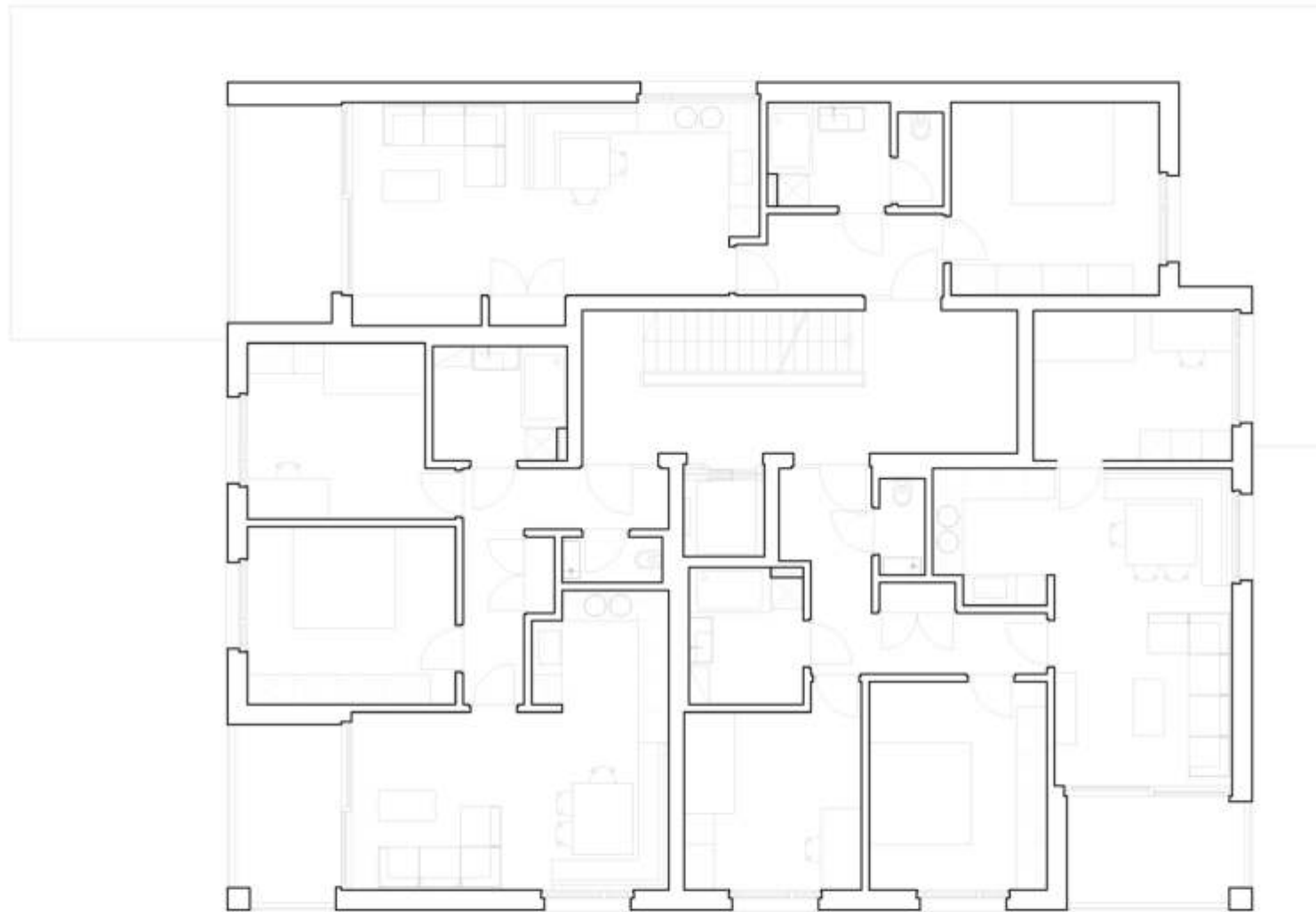


± 0.00 = XXX.XX m ü.NN N	
Projekt	Neubau Wohnquartier in Holzbaulage Albert-Einstein-Straße, 68762 Brühl FStk: 4973 / 4974 / 4975 / 4976 / 4977
Auftraggeber	Evangelische Stiftung Pflege Schönewald Stiftungsleiterin: 18 68114 Neuwied
Projektbearbeiter	Element - A Architekten Postfach 1000000 000 Postfach 1000000 000 Postfach 1000000 000 Postfach 1000000 000 Postfach 1000000 000
Planung	GrStk 1: barockeifer GrStk 2: bar GrStk 3: HK Architekten - Hans-Joachim Krollmann 27.06.2019 GrStk 4: modern GrStk 5: Gemeinde Brühl
Plan- beschreibung	Entwurfsplanung Grundriss Gesamtplan EG
Datum	01.07.2019
Form	1:200 / Plan Nr. 200-001-200-001



[illegible]









NUR-HOLZ
ROMBACH



















SHIT HAPPENS





















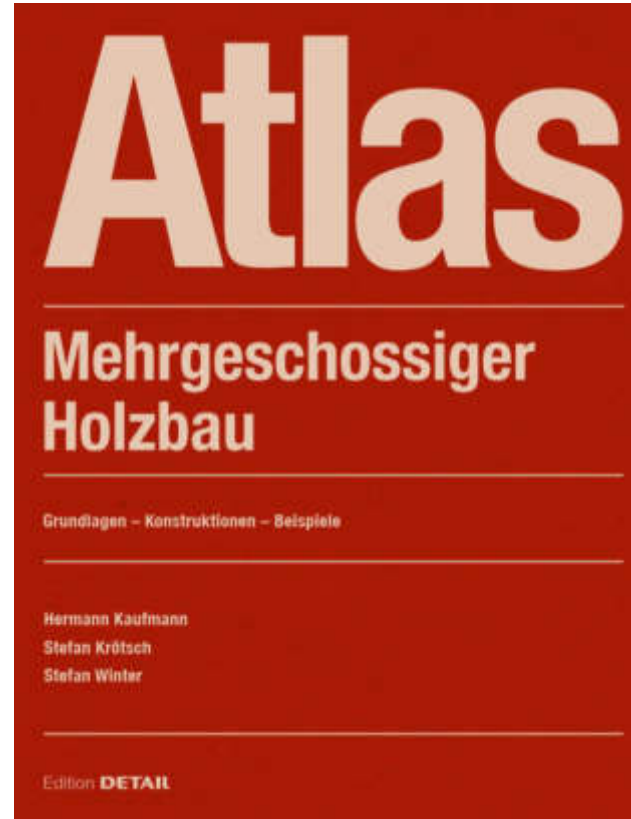












ISBN
978-3-95553-556-8
www.hkarchitekten.at



ISBN
978-3-95553-611-4
www.hkarchitekten.at



Thank you for your attention

distance from the office:
30 minutes + climb ...